

Утверждена решением Совета народных депутатов
городского поселения – город Острогожск
Острогожского муниципального района Воронежской области
от « 28 » 09 2017 г № 167

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД ОСТРОГОЖСК ОСТРОГОЖСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2017– 2022 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Городского поселения город Острогожск в структуре пространственной организации Российской Федерации.	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	7
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	13
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	21
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	21
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	24
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	24
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	25

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Городского поселения город Острогожск.	26
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Городского поселения город Острогожск	27
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Городского поселения город Острогожск	29
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	29
2.2 Прогноз транспортного спроса Городского поселения город Острогожск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	29
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	30
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	32
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	33
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	34
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	36
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	37
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	42
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	43
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	45

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ГОРОД ОСТРОГОЖСК
ОСТРОГОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ
ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2022 ГОДА**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области на 2017-2022 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; -Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области (далее - Администрация) Городское поселение-г. Острогожск, Острогожского муниципального района, Воронежской области, ул. Ленина д. 22.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск, ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение транспортного обслуживания населения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Городского поселения город Острогожск.
Целевые показатели (индикаторы)	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог. Финансовые показатели:

развития транспортной инфраструктуры	- финансовые затраты на содержание дорог. Социально-экономические показатели: -доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1.Ямочный ремонт дорог; 1.2.Строительство щебеночного покрытия дорог. 2. Мероприятия по безопасности дорожного движения, в том числе: 2.1. Установка дорожных знаков; 2.2. Нанесение дорожной разметки «пешеходный переход»; 2.3. Нанесение дорожной разметки «разделительная полоса».
Срок и этапы реализации Программы	2017-2022 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2017-2022 годах составит 590643,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 7643,9 тыс. руб.; 2018 – 35200,0 тыс. руб.; 2019 – 34100,0 тыс. руб.; 2020 – 36300,0 тыс. руб.; 2021 – 435600,0 тыс. руб.; 2022 – 41800,0 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – 524700 тыс. руб; местный бюджет – 65943,9 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Городского поселения город Острогожск в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Городское поселение - город Острогожск располагается на территории среднерусской возвышенности в долине реки Тихая Сосна. В соответствии с физико-географическим районированием приурочен к придонскому меловому району типичной лесостепи.

Город Острогожск является центром городского поселения и муниципального района, расположенного в юго-западной части Воронежской области, на расстоянии 85 км от областного центра.

На севере район граничит с Хохольским; на востоке – Лискинским; юге – Каменским и на западе – Репьевским районами и Белгородской областью.

В состав городского поселения кроме Острогожска входят сельские населенные пункты:

– **село Волошино**, расположенное к северо-западу от города на расстоянии 8 км., насчитывающее 243 дома с населением 553 человека.

Село вытянулось с северо-запада на юго-восток. Застроено индивидуальными усадебными жилыми домами.

Связь с Острогожском осуществляется по асфальтированной дороге, ведущей к центру села, она является главной улицей и основной композиционной осью.

В селе имеется общеобразовательная школа, дом культуры, библиотека, административное здание.

– **село Новая Мельница**, расположенное к югу от города на расстоянии 5 км, насчитывающее 159 домов с количеством проживающих – 369 человек. Территория села является усадьбой ФГУ СПО "Аграрный техникум".

Село расположено в низкой надпойменной части р. Тихая Сосна. Застроено индивидуальными усадебными жилыми домами. Связь с Острогожском осуществляется по асфальтированной дороге.

Общественный центр сложился в центральной части села и представлен общеобразовательной школой, административным зданием, клубом на 200 мест.

–**хутор Самопомощь**, расположен в 3 км юго-восточнее Острогожска, насчитывает 18 домов, расположенных одной улицей с количеством проживающих – 45 человек

Связь с городом осуществляется по автодороге Острогожск-Каменка с ответвлением на хутор.

–**поселок Труд, хутор Ушаков и Лобкин** расположены в северной части городского поселения на расстоянии 10-12 км от города.

В поселке Труд 49 домов усадебной застройки, расположенных на 3^х улицах, подчиненных природному рельефу. Количество проживающих в поселке 88 человек.

В хуторе Ушаков 3 дома, в которых проживает 4 человека, в хуторе Лобкин – 1 дом и проживает – 1 человек.

Хутор Лобкин расположен на расстоянии 1 км от п. Труд.

Асфальтовая дорога от г. Острогожска до п. Труд.

Кроме выше перечисленных населенных пунктов, территория городского поселения представлена землями лесного фонда, сельскохозяйственного назначения, транспорта.

Площадь городского поселения 19275 га. Городское поселение находится в районе, богатом минеральным сырьем для производства строительных материалов. Берега реки Тихая Сосна сложены мощными

меловыми отложениями. На этих меловых отложениях, вблизи железнодорожных станций Копанице и Крупенниково работают два крупных мелоизвестковых завода. В окрестностях городского поселения имеются месторождения кирпичных глин и строительных песков.

Архитектурно-планировочная организация территории г. Острогожска и входящих в состав городского поселения г. Острогожск населенных пунктов: Новая мельница, Волошино, Труд, хутора Ушаков, Лобкин, Самопомощь - выполнена как система градостроительных средств решения реально сложившихся проблем, социального, экономического, экологического и проектного развития.

Формирование пространственной композиции их выполнена на основе индивидуальных особенностей места, исторического и природного потенциала, своеобразия ландшафтной структуры, территориальных возможностей развития этих населенных пунктов.

Исторические особенности поселения

Возникновение города являлось результатом особых исторических условий. Острогожск основан в 1652 году как город – крепость на Белгородской черте.

С 1652 по 1664 год управление Острогожском имело двойственный характер: военными и оборонными делами управлял полковник с казацкими старшинами, а гражданскими – воевода. С 1664 года все городское управление было отдано в полковую канцелярию Острогожского казачьего полка.

В 1782 году Острогожск становится гражданским городом. С этого момента город вместо пограничного укрепленного городка с военным населением входит в роль чисто административного города со смешанным

населением. Первый регулярный план города был утвержден в 1786 году. По этому плану разграничивались территории собственно города и прилегающих слобод: Новой Сотни, Лушниковки, Песков. С первых лет своего существования Острогожск был торговым центром.

Рост торговли и промышленности сопровождался развитием социально-культурной сферы жизни города. На Острогожскую ярмарку приезжали купцы не только из соседних уездов, но и губерний.

В 1863 году появляется городской сад, в 1868 году – частная типография, в 1875 г. – телеграфная станция.

В городе действуют два учебных заведения: народное училище и Приходское мужское училище. В 1874 году открывается 4^х классная прогимназия, а в 1879 году – 6^{ти} классная мужская прогимназия.

Расширяется больница.

В городе было 2 библиотеки и читальный зал, а в 1910 году открылась картинная галерея Крамского.

По сведениям на 1906 год в городе проживало 9633 человек, а в слободах – 9302 чел. Домов было 1183, из них: 150 каменных и 1033 деревянных.

Общие революционные настроения в России в начале 20 века отразилось в незначительной степени и в Острогожске.

10 ноября 1917 года в городе была установлена Советская власть, и развернулось социалистическое строительство. К началу Великой отечественной войны в городе насчитывалось 14 предприятий различных отраслей хозяйства: моторемонтный и кожевенный заводы; фабрики картонных изделий, заводы пищевой промышленности и т.д.

Начавшаяся война остановила рост города. С 5 июля 1942 года по 20 января 1943 года город находился в оккупации. После освобождения Острогожска приступили к восстановлению разрушенного войной города.

Послевоенное развитие города и района происходило на основе агропромышленного комплекса – производства и переработки сельхозпродукции.

Острогожская земля является родиной многих выдающихся личностей: историка и писателя Н.И. Костомарова, художника И.Н. Крамского, поэта С.Я. Маршака, летчика-космонавта А.В. Филипченко и других.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Население.

Численность населения Городского поселения город Острогожск по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 33749 человек.

Таблица 1. - Изменение численности населения по годам в Городском поселении город Острогожск

<i>Поселения муниципального образования</i>	<i>Численность населения на 2014 г., чел.</i>	<i>Численность населения на 2015 г., чел.</i>	<i>Численность населения на 2017 г., чел.</i>	<i>Численность населения на 2017 г., чел.</i>
Городское поселение – город Острогожск	33837	33329	33816	33749

Численность населения на расчетный срок по данным за 4 года существенных изменений не претерпит. К 2022 году принимаем показатель численности равной порядка 33748 человек.

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

Динамика численности городского населения за последние годы отражает в основном снижение населения.

Основным демографическим фактором, повлиявшим на сокращение численности населения – естественная убыль населения, что является результатом двух разнонаправленных процессов: рождаемости и смертности.

Демографическая структура населения г. Острогжска относится к регрессивному типу. Доля детей в возрастной структуре определяет её будущую динамику, демографический потенциал. Вместе с тем, доля населения старших возрастов достаточно велика.

Проблема старения населения города чрезвычайно актуальна.

Нарастающее постарение населения города ставит серьезные социально-экономические, социально-психологические, медико-социальные и этические проблемы – это проблемы рабочей силы, увеличения экономической нагрузки на общество, необходимость учета изменений уровня и характера потребления, проблема здоровья пожилых людей.

Ухудшение социально-экономических условий и снижение уровня жизни основной массы населения, репродуктивное поведение населения, выразившееся в сознательном ограничении деторождения, ухудшение здоровья населения и возможности получения качественной медицинской помощи, высокий уровень смертности, особенно в трудоспособном возрасте, увеличение числа разводов, всевозрастающее влияние на рождаемость

уровня жилищных условий и перспектив их улучшения и многие другие факторы привели к сложной демографической ситуации в городе.

Динамика движения населения городского поселения за последние годы отражает в основном сокращение численности населения.

В 1999-2005 годах в городском поселении отмечен самый высокий за анализируемые годы уровень естественной убыли населения, обусловленный высокой смертностью на фоне низкого уровня рождаемости. Уровень смертности в этот период более чем в 2 раза выше уровня рождаемости. Суммарный показатель рождаемости практически вдвое ниже уровня необходимого для простого воспроизводства населения.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения.

Происходящие изменения социально-экономической ситуации в стране, уровня жизни населения существенно повлияли на сокращение темпов прироста рождаемости и увеличение смертности населения.

Сложившееся соотношение между естественным и миграционным процессами дает основание сделать вывод, что за счет миграционного прироста населения не произошло резкого снижения численности горожан.

В составе миграционного обмена доминируют лица наиболее дееспособных в экономическом и репродуктивном отношениях возрастов.

Естественное движение населения и сальдо миграция определяют возрастную и половую структуру населения – важнейшие демографические показатели.

Для поддержания стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе

репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Производство

Острогожский муниципальный район и соседние с ним районы являются развитыми агропромышленными районами. На территории муниципального района расположены 26 сельскохозяйственных предприятий, занимающихся возделыванием зерновых и технических, кормовых и овощных культур. Основными отраслями животноводства являются: молочное скотоводство, свиноводство, птицеводство на территории района находятся 16 промышленных предприятий.

Наиболее крупные из них: ООО «Острогожский завод по производству солода», ЗАО «Копанищенский комбинат строительных материалов», ООО «Плодопи-томник», ИП Бабаев Владимир Викторович, ОАО «Мясокомбинат Острогожский», ОАО «Острогожский хлебозавод», МУП «Острогожский комбинат по благоустройству», ОПО «Содружество», МУП «Острогожская горэлектросеть». Большинство промышленных предприятий расположены на территории городского поселения г. Острогожск.

Среди имеющихся ресурсов на территории Городского поселения город Острогожск можно указать: наличие сельскохозяйственных земель, имеются производственные и непроизводственные помещения, которые можно задействовать.

Социальная сфера

Социальная инфраструктура - это комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, наземных, пешеходных и дистанционных, в пределах муниципального образования - территории Городского поселения город Острогожск.

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения

культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, административные организации и другие учреждения и предприятия обслуживания.

Градостроительный кодекс РФ в области территориального планирования увязывает содержание генеральных планов поселений только с полномочиями органов муниципальной власти соответствующих уровней, что повышает их ответственность за реализацию утверждаемых градостроительных решений, однако затрудняет достижение комплексности последних.

Объекты образования

К необходимым населению нормируемым объектам образования относятся детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы (повседневный уровень), учреждения начального профессионального и средне специального образования (периодический уровень).

В систему образования Городского поселения город Острогожск входят:

- Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа (МКОУ СОШ №1) на 500 мест;
- Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа (МКОУ СОШ №2) на 500 мест;
- Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа (МКОУ СОШ №4) на 425 мест;
- Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа (МКОУ СОШ №6) на 500 мест;

- Муниципальное казённое общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа (МКОУ СОШ №8) на 489 мест;

- МКДОУ детский сад №1 на 125 мест;

- МКДОУ детский сад №2 на 120 мест;

- МКДОУ детский сад №5 на 35 мест;

- МКДОУ детский сад №8 на 240 мест;

- МКДОУ детский сад №11 на 80 мест;

- МКДОУ детский сад №1 на 150 мест;

- МКДО детский «Сказка» на 80 мест;

На территории Городского поселения город Острогожск функционируют объекты дополнительного образования:

- МКУ ДО «Острогожский центр детского творчества», расчетная мощность которого – 225 детей в одну смену;

- МКОУ ДОД «Острогожская художественная школа» на 250 мест;

- МКОУ ДОД «Острогожская детская школа искусств» на 480 мест.

Наиболее универсальным показателем, характеризующим развитие сети дошкольных учреждений в поселении, является обеспечение всех детей в возрасте 1-6 лет ДДУ. В соответствии с «Методикой определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры» нормативная обеспеченность ДДУ, гарантированная государством, на 1000 жителей составляет 28 мест. В соответствии с Приказом Управления архитектуры и градостроительства Воронежской области № 9-п от 17.04.2008г. «Об утверждении регионального норматива градостроительного проектирования» показатель обеспеченности ДДУ в среднем должен составлять 65%. Соответственно, на 1000 жителей приходится 25 мест, что несколько ниже рекомендуемых нормативов.

Для школ в соответствии с «Методикой определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры» нормативная обеспеченность на 1000 жителей составляет 100 мест. Для расчета принимается показатель количества населения 33749 человек. Таким образом, на 1000 жителей в поселении приходится 72 места, что несколько ниже рекомендуемого норматива.

Объекты здравоохранения

К необходимым населению нормируемым объектам здравоохранения относятся врачебные амбулатории (I-ый, повседневный уровень обслуживания) и больницы (II-ой, периодический уровень обслуживания). Кроме того в структуре учреждений первого уровня обслуживания могут быть аптечные пункты и фельдшерско-акушерские пункты (ФАП), которые должны заменять врачебные амбулатории в тех районах, где их нет. Ко второму уровню обслуживания относятся пункты и станции скорой медицинской помощи, инфекционные больницы, роддома, поликлиники для взрослых и детей, стоматологические поликлиники, аптеки, молочные кухни.

В систему здравоохранения Городского поселения город Острогожск входят:

- КУЗ ВО «Бобровский противотуберкулезный диспансер» Лечебный корпус № 3 на 40 коек;
- БУЗ ВО «Острогожская РБ» на 225 коек;
- Острогожская районная поликлиника на 302 посещения в смену;
- Дневной стационар на 70 коек и 150 посещений в смену;
- Детская поликлиника на 100 посещений в смену;
- Инфекционный корпус на 30 коек;
- ФАП на 30 посещений в смену.

Оценка обеспеченности муниципальных образований объектами здравоохранения требует специализированного медицинского исследования и в данной работе дается только обзорно.

Общая мощность амбулаторно-поликлинических учреждений составляет 582 посещ./смену, общее число коек в больничных учреждениях составляет 365. Таким образом, на 10000 человек приходится 172 посещ./смену в амбулаторно-поликлинической сети; 295 коек в круглосуточном стационаре.

Расчеты показывают, что уровень обеспеченности объектами здравоохранения на территории сельского поселения выше норматива.

Учреждения социального обеспечения

К учреждениям социального обеспечения граждан относятся дома престарелых, реабилитационные центры, дома-интернаты, приюты, центры социальной помощи семье и детям. На данный вид обслуживания не даются нормы расчета вместимости, относительно численности населения. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 1996 г. N 1063-р (в ред. распоряжений Правительства РФ от 14.07.2001 N 942-р, от 13.07.2007 N 923-р) на 10 тысяч детей проектируется один социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних детей, детей сирот; один приют для детей и подростков, оставшихся без попечительства родителей. При меньшем количестве детей создается по одному объекту. На 1 тыс. детей создается один реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями.

На территории Городского поселения город Острогожск функционируют:

- Острогожский дошкольный специальный (коррекционный) детский дом для воспитанников с отклонениями в развитии на 50 мест.

***Объекты управления, кредитно-финансовые учреждения
и предприятий связи***

Объекты административно-хозяйственного назначения, отделения связи и банка, опорные пункты охраны порядка относятся к повседневному уровню обслуживания. К периодическому уровню обслуживания относятся административно-управленческие организации, банки, конторы, офисы, отделения связи и милиции, суд, прокуратура, юридическая и нотариальные конторы; объекты, предназначенные для официального опубликования муниципальных правовых актов и иной официальной информации.

В Городском поселении город Острогожск действуют:

- Отделение Сбербанка России;
- Отделение Московского индустриального банка;
- Отделение связи, почты России;

Объекты торговли, общественного питания, бытового обслуживания и жилищно-коммунального хозяйства

К повседневному уровню обслуживания относятся магазины продовольственных и непродовольственных товаров первой необходимости, пункты общественного питания, приемные пункты бытового обслуживания, прачечные-химчистки, бани. К уровню периодического обслуживания относятся крупные магазины, торговые центры, мелкооптовые и розничные рынки, базы; предприятия общественного питания — рестораны, кафе и т.д.; специализированные предприятия бытового обслуживания, фабрики-прачечные, химчистки, пожарные депо, банно-оздоровительные учреждения, гостиницы.

На территории Городского поселения город Острогожск функционируют:

- магазин – 22 ед. общей торговой площадью — 7700 кв.м.
- кафе – 4 ед. (общее количество мест – 430);
- аптека – 2 ед.;
- АЗС – 7 ед.

Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания

К учреждениям культуры и искусства относятся учреждения клубного типа с киноустановками и филиалы библиотек - повседневный уровень, к периодическому уровню относятся библиотеки и дома культуры, включающие в себя и функции повседневного обслуживания. Кроме того, в населенных пунктах могут располагаться детские и юношеские библиотеки, кинотеатры, музейно-выставочные залы, залы аттракционов.

На территории Городского поселения город Острогожск действуют:

- Филиал ДК Волошинский на 36 мест;
- Филиал ДК Новосотенский на 116 мест;
- Филиал ДК Новая Мельница;
- МБУ «Дом культуры Острогожского муниципального района» на 350 мест;
- Острогожская районная межпоселковая центральная библиотека (книжный фонд-84757 экз.);
- Детская библиотека (книжный фонд-19977 экз.);
- Новосотенская библиотека (книжный фонд-26687 экз.);
- Лушниковская библиотека (книжный фонд-20437 экз.);
- Волошинская библиотека (книжный фонд-9037 экз.);

Из расчета, сделанного на основании нормативов градостроительного кодекса, видно, что количество клубных учреждений по обеспеченности жителей по их количеству превышает норматив. Что касается библиотек, то их количество так же выше нормативного.

Что касается территориального подхода, - то по территориальной доступности учреждений культуры видно, что радиусами обслуживания учреждений культуры охвачены все населенные пункты.

Объекты физической культуры и массового спорта

К учреждениям физкультуры и спорта относятся стадионы и спортзалы, как правило, совмещенные со школами в сельских поселениях (повседневное обслуживание), бассейн (периодическое обслуживание). Кроме того, в населенных пунктах могут размещаться детские спортивные школы и спортивные центры.

В Городском поселении город Острогожск функционируют:

- Бассейн, площадью 1695 кв.м. (собственник Острогожский муниципальный район);

- Физкультурно-оздоровительный комплекс, площадью 2871,1 кв.м.

Острогожский муниципальный район (собственник Острогожский муниципальный район);

- Стадион «Урожай», (собственник Острогожский муниципальный район): Поле футбольное 18710 кв.м., беговая дорожка 400 метров., комплексная игровая площадка 896 кв.м., теннисный корт 420 кв.м., спортивное ядро 10781,5 кв.м.,

- Каток, площадью 1539,4 кв.м. (собственник Острогожский муниципальный район);

- Спортивный зал 360 кв. м., площадка для игры в баскетбол 390 кв. м (собственник МКОУ СОШ №1);
- Гимнастический городок 200 кв. м., многофункциональная спортивная площадка 800 кв.м (собственник МКОУ СОШ №2);
- Спортивный зал 280 кв. м., площадка ГТО 160 кв. м., многофункциональная спортивная площадка 1344 кв. м. (собственник МКОУ СОШ №4);
- Многофункциональная спортивная площадка 1270, 8 кв. м., гимнастический городок 64 кв. м. (собственник МКОУ СОШ №6);
- Гимнастический городок 25 кв. м., место для прыжков в длину 125 кв. м. (собственник МКОУ СОШ №8);
- Тренажерный зал 51,6 кв. м., площадка для игры в мини футбол 800 кв. м. (собственник МКОУ Волошинская ООШ);
- Универсальная спортивная площадка 1456 кв. м., универсальная спортивная площадка 1456 кв. м., Площадка для игры в теннис 420 кв. м., Прямая беговая дорожка 100 м. 5 дорожек, Поле для игры в футбол 7700 кв. м., Круговая беговая дорожка 400 м. 3 дорожки, Место для прыжков в длину 150 кв. м. Место для метания гранаты 90 кв. м., Место для метания копья 90 кв. м., Спортивный зал 864 кв. м., Тренажерный зал 48 кв. м., Площадка ГТО 81 кв. м. (собственник МКУ ДО ДЮСШ(Муниципальное казенное учреждение дополнительного образования детская юношеская спортивная школа));

Из расчета, сделанного на основании нормативов градостроительного кодекса, видно, что на территории Городского поселения город Острогжск обеспеченность спортивными залами и плоскостными спортивными сооружениями несколько ниже нормативных.

Жилой фонд

Городская застройка представляет собой территорию слегка вытянутую с запада на восток и состоящую, в основном, из небольших масштабных этому городу кварталов малоэтажной застройки, планировочно обращенных к реке. В целом, город имеет четкую планировочную структуру, как в центре, так и на окраинах. Многоэтажная застройка 4-5 этажная и выше, в большей степени сосредоточена в северном микрорайоне и несколько домов расположено в центре, нарушая масштаб и характер исторической части. Среднеэтажный жилой фонд (2-3 эт.), в основном, расположен на центральных улицах города, а также в пос. Газовиков и в районе воинской части.

Исторический центр сформировался на левом, более высоком берегу реки, на пересечении улиц Карла Маркса и Ленина, где сосредоточена основная масса объектов культуры, торговли, питания, учебных заведений, административного, социального и коммунального назначения. Здесь же сформирована и главная площадь города, застроенная зданиями узла связи, казначейства, швейной фабрики, а также 4-х этажным жилым домом со встроенным первым этажом. Основная масса исторических памятников сосредоточена по улицам Крамского, Нарского, Прохоренко Орджоникидзе, Карла Маркса, Ленина, которые образуют ядро городского центра.

Рекреационная зона в городе не достаточно развита и представлена зелеными насаждениями общего пользования: городского парка, небольших скверов, бульваров по ул. Карла Маркса и Крамского, пляжа у реки Тихая Сосна.

К природным территориям, имеющим широкое распространение, относятся заболоченные участки более низкой правобережной части города, поймы р. Тихая Сосна, а также овражно-балочная сеть правобережья.

Производственные предприятия находятся в разных частях города, но наиболее значительные из них сосредоточены в 2-х производственных зонах:

на севере– это ОАО « Стимул» ООО «Тандем -4» ОАО «Острогожский хлебозавод», ООО «КРТ-Острогожск», коммунальные предприятия; на юге, в районе проходящей железной дороги –ООО « Автодор» ОАО «Сельхозтехника» ,а также находящаяся за ними производственная зона, расположенная вне границ городского поселения.

Зоны инженерной инфраструктуры рассредоточены по территории города: водозаборные сооружения находятся на севере, за пределами границы городского поселения, канализационные очистные сооружения – на юго-востоке, электроподстанции и котельные – в различных частях города.

Кладбище, занимающее довольно значительную территорию, в скором времени закрывается, так как не имеет возможности дальнейшего расширения.

В настоящее время территориально и планировочно город имеет тенденцию развиваться в северном направлении, где уже начато строительство кварталов усадебной застройки, заканчивается формирование многоэтажного микрорайона.

По периметру границ городского поселения примыкают земли следующих хозяйств: на севере и востоке – ООО «Звезда», на юге – ЗАО «Тихая Сосна» и ФГУ-СПО «Аграрный техникум», на западе – земли Министерства обороны и ФГУ-СПО «Аграрный техникум».

В основном, это земли сельскохозяйственного назначения и лесного фонда.

В поселке Труд 49 домов усадебной застройки, расположенных на 3^х улицах, подчиненных природному рельефу. Количество проживающих в поселке 88 человек.

В хуторе Ушаков 3 дома, в которых проживает 4 человека, в хуторе Лобкин – 1 дом и проживает – 1 человек.

Хутор Лобкин расположен на расстоянии 1 км от п. Труд.

Асфальтовая дорога от г. Острогожска до п. Труд.

Администрация Городского поселения город Острогожск оказывает содействие индивидуальному жилищному строительству. Под строительство выделяются земельные участки. В городском поселении работают жилищные программы, принятые районной администрацией.

Таблица 2

<i>Наименование</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>2017 год</i>
Жилищный фонд, всего	Тыс.м ² общей площади	950,2
Средняя обеспеченность жилищным фондом	м ² общей площади на 1 жителя	28,15

Транспортная инфраструктура

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

В транспортную инфраструктуру Городского поселения город Острогожск входят автомобильные дороги, соединяющие городское поселение с областным центром, с соседними муниципальными образованиями муниципальными районами.

Таблица 3. – Наименование дорог Городского поселения город Острогожск.

<i>Наименование дорог/улиц, тип покрытия.</i>	<i>Ширина дороги, м</i>	<i>Число полос</i>	<i>Категория дороги</i>
Ул. Авдеевская, усовершенствованный облегченный переходный, от начала до ул. Прохоренко асфальт, далее, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Агрономическая, усовершенствованный облегченный	3,5	2	Дороги местного

переходный, грунтовая			значения
Ул. Боевая, усовершенствованный капитальный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Войкова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Военная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Берёзовая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Горького, усовершенствованный капитальный, асфальт	5,4	2	Дороги местного значения
Ул. Газовая , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. 8 Марта, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	4,8	2	Дороги местного значения
Ул. Дзиньковского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	Дороги местного значения
Ул. Заречная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул.107 Стрелковой дивизии, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая.	3,6	2	Дороги местного значения
Пер. Дружбы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	Дороги местного значения
Пер.Городской, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. 20 лет Октября, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения

Ул. Интервальная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Интернациональная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	Дороги местного значения
Ул. Ильича, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Калинина, усовершенствованный капитальный облегченный от ул. Набережная до ул. Прохоренко асфальт, далее грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Калининградская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Кавалерийская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Пер. Кирпичный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Кировоградская, усовершенствованный капитальный облегченный, , грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Кирова, усовершенствованный капитальный, асфальт	7,54	2	Дороги областного значения
Ул. Комсомольская, усовершенствованный капитальный, грунтовая	6,5	2	Дороги местного значения
Ул. Коммунаров, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Комсомольская асфальт, далее грунтовая	3	2	Дороги местного значения
Пер.Крамского, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Крамского, усовершенствованный капитальный и облегченный	7,65	2	Дороги местного значения

переходный, асфальт			значения
Ул. Красина, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	5	2	Дороги местного значения
Пер. Красина, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Космоса, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая			Дороги местного значения
Пер.Ким, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Красноармейская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Краснознамённая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Карла Маркса, усовершенствованный капитальный, асфальт	10	4	Дороги местного и областного значения
Ул. Крупская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	6,56	2	Дороги местного значения
Ул. Кубанёва, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Колхозная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Луговая , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Кузнецова, усовершенствованный капитальный, асфальт	6,8	2	Дороги местного значения
Пер.Кузнецовский, усовершенствованный облегченный	4	2	Дороги местного

переходный, грунтовая			значения
Ул. Куйбышева, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Ленина, усовершенствованный капитальный, асфальт	11,1	4	Дороги местного значения
Пер.Лушниковский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Маршака, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Медведовского, усовершенствованный капитальный, от начала до ул. Калинина грунтовая, от ул. Калинина до конца асфальт	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Милицейская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	Дороги местного значения
Ул. Молодёжная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Пер. Майский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Пер. Мельничный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	Дороги местного значения
Ул. Московская, усовершенствованный облегченный переходный от начала до пер. Спортивный грунтовая, от пер Спортивный до конца асфальт	5	2	Дороги местного значения
Ул. Мопра, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	4	2	Дороги местного значения
Ул. Мира, усовершенствованный капитальный, асфальт	6	2	Дороги местного значения

Ул. Низовая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Новосотенская, усовершенствованный облегченный переходный	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Некрасова, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный	3,5	2	Дороги местного значения
Пер. Набережный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Набережная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая, от ул. Краснознаменная до ул. Калинина асфальт	6	2	Дороги местного значения
Пер. Нарского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	Дороги местного значения
Ул. Нарского, усовершенствованный капитальный, асфальт	6,6	2	Дороги местного значения
Ул. Октябрьская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный	6	2	Дороги местного значения
Ул. Почтовая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до пер. Ким асфальт далее грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Пушкина, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Ленина грунтовая, от ул. Ленина до конца асфальт	4,7	2	Дороги местного значения
Ул. Пролетарская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Прохоренко, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	4,9	2	Дороги местного значения

Ул. 50 лет Октября, усовершенствованный капитальный, асфальт	3,5	2	Дороги местного и областного значения
Пер. Транспортный, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	3	2	Дороги местного значения
Пер. Победы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Песчаная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	Дороги местного значения
Ул. Привокзальная, усовершенствованный капитальный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Полевая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Революционная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Рылеева, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	Дороги местного значения
Пер. Речной, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Пер. Сенной, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	Дороги местного значения
Ул. Советская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая, от ул. Медведовского до ул. Прохоренко асфальт	4,5	2	Дороги местного значения
Пер. Советский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Солнечная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения

Ул. Свободы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	Дороги местного значения
Ул. Степная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Садовая, усовершенствованный капитальный, грунтовая	5,7	2	Дороги местного значения
Пер. Садовый, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. 40 лет Октября, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	3,5	2	Дороги местного значения
Пер. Строительный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	Дороги местного значения
Ул. Строительная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Трудовая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от ул. Орджоникидзе до ул. Октябрьская грунтовая, от ул. Октябрьская до конца асфальт	6	2	Дороги местного значения
Ул. 129 Стрелковой бригады, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5,5	2	Дороги местного значения
Пер. Рабочий, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Тракторная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Школьная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Пер. Ударный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	Дороги местного значения

Ул. Чапаева, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Шевченко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Пер. Шевченко, усовершенствованный капитальный и облегченный, грунтовая	3	2	Дороги местного значения
Ул. Юбилейная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Фрунзе, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Энтузиастов, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Энгельса, усовершенствованный капитальный, от начала до ул. Прохоренко грунтовая, от ул. Прохоренко до конца асфальт	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Федосеенко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Чернышова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Крюкова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Каштановая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	6	2	Дороги местного значения
Ул. Петровская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая, от ул. Мопра до оврага асфальт	4	2	Дороги местного значения
Ул. Донская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения

Ул. Тенистая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Весенняя, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Шумейко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Никитинская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Заводская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Лесная , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Светлая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Новосёлов, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Нижняя, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Славянская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Беговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Рождественская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Зелёная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Цветочная, усовершенствованный	3,5	2	Дороги местного значения

облегченный переходный, грунтовая			значения
Ул. Воронежская, усовершенствованный облегченный переходный	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. 50 лет Победы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Троепольского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Студенческая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Харьковская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	Дороги местного значения
Ул. Алексеевская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5,25	2	Дороги местного значения
Ул. Кольцовская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Пер.Петровский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Рябиновая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Тополиная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул.2-я Луговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. 3-я Луговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Пер. Кавалерийский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4,55	2	Дороги местного значения

Ул. Вокзальная, усовершенствованный капитальный, асфальт	4	2	Дороги местного значения
Ул. Орджоникидзе, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Трудовая грунтовая, от ул. Трудовая до конца асфальт	6,5	2	Дороги местного значения
Ул. Освобождения, усовершенствованный капитальный, асфальт	5,2	2	Дороги местного значения
Ул. 23 Февраля, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Пионерская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Первомайская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Народная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Острогосца, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Пер. Спортивный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Новая Чернышова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	Дороги местного значения
Ул. Новая Тракторная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	3,5	2	Дороги местного значения
Ул. Южная, усовершенствованный капитальный, грунтовая	5	2	Дороги местного значения
Ул. Восточная, усовершенствованный капитальный, асфальт	6	2	Дороги местного значения

Ул. Северная, усовершенствованный капитальный, асфальт	2,9	2	Дороги местного значения
--	-----	---	--------------------------

Оценка транспортного спроса.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению городского поселения необходимыми ресурсами.

Основу автодорожной сети в районе г. Острогожска составляют следующие дороги регионального значения:

Автодорога II категории «Воронеж-Луганск» - идущая с севера на юг.

Автодорога III категории Острогожск–Алексеевка юго-западного направления.

Кроме того, имеются автодорожные связи и междугородные маршруты до населенных пунктов Давыдовка – 49 км., Каменка – 45 км., Старый Оскол – 124 км., находящихся за пределами района.

В пределах района г. Острогожск имеет маршрутное сообщение с 17 населенными пунктами по автодорогам регионального значения.

Острогожск – Гнилое - 11,5 км.

– Коротояк - 21 км.

– Урыв - 49 км.

– Шубное-19 км

– р.Тростянка - 33 км.

– Кривая Поляна - 34 км.

– Девица - 43 км.

– Завершье - 32 км

- Владимировка - 35 км.
- Копанице - 19 км.
- Рыбное - 8 км.
- Мастюгино - 48 км.
- Сторожевое - 53 км.
- Нов.Мельница - 14 км.
- Нов.Ольшан - 28 км.
- Б. Полубянка - 9 км.

Автостанция расположена в кирпичном здании при въезде в город со стороны г. Воронежа по ул.К.Маркса,57. Площадь автовокзала –197 м².

Общее число рабочих и служащих, обслуживающих автобусный транспорт, составляет – 129 чел.

Регулярные перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по следующим маршрутам:

- Баку – Харьков;
- Харьков – Баку;
- Москва –Сухум;
- Сухум – Москва.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров необходимо систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Городского поселения город Острогожск является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в городском поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Городского поселения город Острогожск с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

Автомобилизация Городского поселения город Острогожск (588 единицы/1000 человек в 2017 году) оценивается как высокая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено желанием жителей городского поселения иметь в наличии личный транспорт, несмотря на то что население обеспечено пассажирским автомобильным и железнодорожным транспортом в полном объеме.

Железнодорожный транспорт

Город Острогожск связан с городами России и области через железнодорожную станцию Острогожск, расположенную на двухпутной электрифицированной магистрали Харьков-Пенза, между ж.д. узлами Валуйки-Лиски. Станция находится на расстоянии 2,5 км от центра города, на его южной окраине, на правом берегу поймы р.Тихая Сосна.

Путевое развитие станции позволяет производить прием и отправление грузовых и пассажирских поездов, погрузку и выгрузку грузов на грузовом дворе, контейнерной площадке, подъездных путях предприятий.

Подъездные пути имеют: свеклопункт, «Хлебопродукт», Сельхозтехника», ООО «Шевро» и предприятие министерства сооружения и эксплуатации шоссейных дорог. К этим основным владельцам примыкают площадки других предприятий.

Имеется ж/д вокзал со всеми удобствами для обслуживания пассажиров. Пересечение дороги областного значения с железной дорогой осуществляется путепроводом.

Водный транспорт

На территории Городского поселения город Острогожск водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки

В настоящее время г. Острогожск не имеет возможности осуществлять грузопассажирские авиаперевозки в населенные пункты области и страны, так как здесь нет аэропорта гражданской авиации.

Характеристика сети дорог Городского поселения город Острогожск, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.

Основу автодорожной сети в районе г. Острогожска составляют следующие дороги регионального значения:

Автодорога II категории «Воронеж-Луганск» - идущая с севера на юг.

Автодорога III категории Острогожск–Алексеевка юго-западного направления.

Улично-дорожную сеть города можно характеризовать следующим образом: в исторической части сформированы кварталы в основном павильонной прямоугольной формы, в более поздней периферийной части кварталы носят более вытянутую форму.

Ширина улиц в среднем составляет 22м, имеют хорошее озеленение. Основными улицами являются ул. Карла Маркса, пересекающая город с севера на юг, и улицы: Ленина, Медведовского, 50 лет Октября, идущие с запада на восток. Ядро исторической центральной части составляют улицы Прохоренко, Орджоникидзе, Октябрьская, Нарского, Крамского и другие. Эти улицы, как и многие другие, имеют асфальтовое покрытие. Проезды к существующей усадебной застройке на окраине города частично имеют щебеночное покрытие. Не все участки улично-дорожной сети имеют необходимую степень благоустройства – освещение, оборудованные остановочные пункты автобусов, тротуары достаточной ширины.

Таблица 4– Характеристика улично-дорожной сети Городского поселения город Острогожск.

<i>Наименование дорог/улиц, тип покрытия.</i>	<i>Ширина дороги, м</i>	<i>Число полос</i>	<i>Протяженность дорог/значение км</i>		<i>Категория дороги</i>
			<i>местного</i>	<i>регионального</i>	
Ул. Авдеевская, усовершенствованный облегченный переходный, от начала до ул. Прохоренко асфальт, далее, грунтовая	5	2	1,5		Дороги местного значения
Ул. Агрономическая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Боевая, усовершенствованный капитальный, грунтовая	3,5	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Войкова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,5		Дороги местного значения
Ул. Военная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,7		Дороги местного значения
Ул. Берёзовая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,4		Дороги местного значения

Ул. Горького, усовершенствованный капитальный, асфальт	5,4	2	1,9		Дороги местного значения
Ул. Газовая , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. 8 Марта, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	4,8	2	1,5		Дороги местного значения
Ул. Дзиньковского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	0,65		Дороги местного значения
Ул. Заречная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,25		Дороги местного значения
Ул.107 Стрелковой дивизии, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая.	3,6	2	1,4		Дороги местного значения
Пер. Дружбы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	0,4		Дороги местного значения
Пер.Городской, усовершенствованный облегченный	4	2	0,35		Дороги местного значения

переходный, грунтовая					
Ул. 20 лет Октября, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,7		Дороги местного значения
Ул. Интервальная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,75		Дороги местного значения
Ул. Интернациональная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. Ильича, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Калинина, усовершенствованный капитальный облегченный от ул. Набережная до ул. Прохоренко асфальт, далее грунтовая	5	2	0,5		Дороги местного значения
Ул. Калининградская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,8		Дороги местного значения
Ул. Кавалерийская, усовершенствованный облегченный переходный,	3,5	2	0,7		Дороги местного значения

грунтовая					
Пер. Кирпичный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,2		Дороги местного значения
Ул. Кировоградская, усовершенствованный капитальный облегченный, , грунтовая	3,5	2	1,6		Дороги местного значения
Ул. Кирова, усовершенствованный капитальный, асфальт	7,54	2		2,1	Дороги областного значения
Ул. Комсомольская, усовершенствованный капитальный, грунтовая	6,5	2	1,5		Дороги местного значения
Ул. Коммунаров, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Комсомольская асфальт, далее грунтовая	3	2	0,8		Дороги местного значения
Пер.Крамского, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	5	2	0,06		Дороги местного значения
Ул. Крамского, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный,	7,65	2	1,9		Дороги местного значения

асфальт					
Ул. Красина, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	5	2	1		Дороги местного значения
Пер. Красина, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	0,13		Дороги местного значения
Ул. Космоса, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая			0,7		Дороги местного значения
Пер.Ким, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,25		Дороги местного значения
Ул. Красноармейская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	1,15		Дороги местного значения
Ул. Краснознамённая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	1,4		Дороги местного значения
Ул. Карла Маркса, усовершенствованный капитальный, асфальт	10	4	3,3	1,4	Дороги местного и областного значения
Ул. Крупская, усовершенствованный капитальный	6,56	2	2,6		Дороги местного значения

и облегченный переходный, асфальт					
Ул. Кубанёва, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	0,97		Дороги местного значения
Ул. Колхозная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,8		Дороги местного значения
Ул. Луговая , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. Кузнецова, усовершенствованный капитальный, асфальт	6,8	2	1,5		Дороги местного значения
Пер.Кузнецовский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,28		Дороги местного значения
Ул. Куйбышева, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	1,65		Дороги местного значения
Ул. Ленина, усовершенствованный капитальный, асфальт	11,1	4	2,1		Дороги местного значения
Пер.Лушниковский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,3		Дороги местного значения

Ул. Маршака, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,85		Дороги местного значения
Ул. Медведовского, усовершенствованный капитальный, от начала до ул. Калинина грунтовая, от ул. Калинина до конца асфальт	3,5	2	1,1		Дороги местного значения
Ул. Милицейская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	1,6		Дороги местного значения
Ул. Молодёжная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,7		Дороги местного значения
Пер. Майский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,33		Дороги местного значения
Пер. Мельничный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. Московская, усовершенствованный облегченный переходный от начала до пер. Спортивный грунтовая, от пер Спортивный до конца асфальт	5	2	1		Дороги местного значения

Ул. Мопра, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	4	2	0,9		Дороги местного значения
Ул. Мира, усовершенствованный капитальный, асфальт	6	2	0,78		Дороги местного значения
Ул. Низовая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Новосотенская, усовершенствованный облегченный переходный	3,5	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Некрасова, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный	3,5	2	0,4		Дороги местного значения
Пер. Набережный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Набережная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая, от ул. Краснознаменная до ул. Калинина асфальт	6	2	0,3		Дороги местного значения
Пер. Нарского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	6	2	0,07		Дороги местного значения

Ул. Нарского,усовершенствованный капитальный, асфальт	6,6	2	1,2		Дороги местного значения
Ул. Октябрьская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный	6	2	3,6		Дороги местного значения
Ул. Почтовая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до пер. Ким асфальт далее грунтовая	3,5	2	2,5		Дороги местного значения
Ул. Пушкина, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Ленина грунтовая, от ул. Ленина до конца асфальт	4,7	2	1,8		Дороги местного значения
Ул.Пролетарская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,8		Дороги местного значения
Ул. Прохоренко, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	4,9	2	3,4		Дороги местного значения
Ул. 50 лет Октября, усовершенствованный капитальный, асфальт	3,5	2	0,7	2,6	Дороги местного и областного значения

Пер. Транспортный, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	3	2	0,4		Дороги местного значения
Пер. Победы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	0,8		Дороги местного значения
Ул. Песчаная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Привокзальная, усовершенствованный капитальный, грунтовая	3,5	2	0,25		Дороги местного значения
Ул. Полевая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Революционная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	3,5	2	0,9		Дороги местного значения
Ул. Рылеева, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	1,65		Дороги местного значения
Пер. Речной, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,3		Дороги местного значения

Пер. Сенной, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	0,33		Дороги местного значения
Ул. Советская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая, от ул. Медведовского до ул. Прохоренко асфальт	4,5	2	2,1		Дороги местного значения
Пер. Советский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Солнечная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,9		Дороги местного значения
Ул. Свободы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Степная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,7		Дороги местного значения
Ул. Садовая, усовершенствованный капитальный, грунтовая	5,7	2	1,1		Дороги местного значения
Пер. Садовый, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,6		Дороги местного значения
Ул. 40 лет	3,5	2	0,8		Дороги местного

Октябрь,усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт					значения
Пер. Строительный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4,5	2	0,25		Дороги местного значения
Ул. Строительная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,3		Дороги местного значения
Ул. Трудовая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от ул. Орджоникидзе до ул. Октябрьская грунтовая, от ул. Октябрьская до конца асфальт	6	2	0,9		Дороги местного значения
Ул. 129 Стрелковой бригады,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5,5	2	0,4		Дороги местного значения
Пер. Рабочий, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. Тракторная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	3,5	2	2,4		Дороги местного значения

Ул. Школьная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	1		Дороги местного значения
Пер. Ударный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	0,45		Дороги местного значения
Ул. Чапаева, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,65		Дороги местного значения
Ул. Шевченко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	2,4		Дороги местного значения
Пер. Шевченко, усовершенствованный капитальный и облегченный, грунтовая	3	2	0,07		Дороги местного значения
Ул. Юбилейная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	1,25		Дороги местного значения
Ул. Фрунзе, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	1,25		Дороги местного значения
Ул. Энтузиастов, усовершенствованный облегченный переходный,	3,5	2	0,6		Дороги местного значения

грунтовая					
Ул. Энгельса, усовершенствованный капитальный, от начала до ул. Прохоренко грунтовая, от ул. Прохоренко до конца асфальт	3,5	2	0,9		Дороги местного значения
Ул. Федосеенко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,9		Дороги местного значения
Ул. Чернышова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	1,5		Дороги местного значения
Ул. Крюкова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,8		Дороги местного значения
Ул. Каштановая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	6	2	0,83		Дороги местного значения
Ул. Петровская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая, от ул. Мопра до оврага асфальт	4	2	1,1		Дороги местного значения
Ул. Донская, усовершенствованный	3,5	2	0,4		Дороги местного

облегченный переходный, грунтовая					значения
Ул. Тенистая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. Весенняя, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,8		Дороги местного значения
Ул. Шумейко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,2		Дороги местного значения
Ул. Никитинская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Заводская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Лесная , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Светлая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Новосёлов, усовершенствованный облегченный	4	2	0,2		Дороги местного значения

переходный, грунтовая					
Ул. Нижняя, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,2		Дороги местного значения
Ул. Славянская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,7		Дороги местного значения
Ул. Беговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,1		Дороги местного значения
Ул. Рождественская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Зелёная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Цветочная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,2		Дороги местного значения
Ул. Воронежская, усовершенствованный облегченный переходный	3,5	2	0,8		Дороги местного значения
Ул. 50 лет Победы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,6		Дороги местного значения

Ул. Троепольского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,2		Дороги местного значения
Ул. Студенческая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,2		Дороги местного значения
Ул. Харьковская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3	2	0,3		Дороги местного значения
Ул. Алексеевская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5,25	2	0,4		Дороги местного значения
Ул. Кольцовская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,8		Дороги местного значения
Пер.Петровский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Рябиновая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. Тополиная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,3		Дороги местного значения
Ул.2-я Луговая,	4	2	0,35		Дороги местного

усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая					значения
Ул. 3-я Луговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,35		Дороги местного значения
Пер. Кавалерийский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4,55	2	0,2		Дороги местного значения
Ул. Вокзальная, усовершенствованный капитальный, асфальт	4	2	0,3		Дороги местного значения
Ул. Орджоникидзе, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Трудовая грунтовая, от ул. Трудовая до конца асфальт	6,5	2	3,2		Дороги местного значения
Ул. Освобождения, усовершенствованный капитальный, асфальт	5,2	2	2,8		Дороги местного значения
Ул. 23 Февраля, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,6		Дороги местного значения
Ул. Пионерская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	3,5	2	0,8		Дороги местного значения

Ул. Первомайская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,35		Дороги местного значения
Ул. Народная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,15		Дороги местного значения
Ул. Острогоща, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	5	2	0,5		Дороги местного значения
Пер. Спортивный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,25		Дороги местного значения
Ул. Новая Чернышова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая	4	2	0,3		Дороги местного значения
Ул. Новая Тракторная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт	3,5	2	0,5		Дороги местного значения
Ул. Южная, усовершенствованный капитальный, грунтовая	5	2	1,1		Дороги местного значения
Ул. Восточная, усовершенствованный	6	2	0,5		Дороги местного

капитальный, асфальт					значения
Ул. Северная, усовершенствованный капитальный, асфальт	2,9	2	1		Дороги местного значения

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4,4 : 1 соответственно),

кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В Городском поселении город Острогожск в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Городского поселения город Острогожск зарегистрировано более 20000 транспортных средства: более 18817 ед. – легковые автомобили и более 200 ед. – грузовые автомобили, 1351 ед. – трактора, 41 ед. автобусов, 421 ед. – спецмашины. Уровень автомобилизации составляет 588 автомобиля на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

– автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В этой связи можно отметить, что в городском поселении население АЗС обеспечено;

– станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, в связи с этим необходимо СТО на 23 бокса.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%.

Хранение автомобилей индивидуального транспорта осуществляется преимущественно в гаражах боксового типа, расположенных как в промышленно-коммунальных зонах города, так и в жилой застройке, а в кварталах частного сектора, непосредственно на приусадебных участках.

Таким образом, весь существующий парк личного автотранспорта обеспечен местами для хранения.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В каждом населенном пункте Городского поселения город Острогожск передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с помощью маршрутного такси, личного транспорта, либо в пешем порядке. Количество транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров по городскому поселению равно 52 – м единицам.

В таблице 5 представлены автобусные маршруты, проходящие через Городское поселение город Острогожск. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Таблица 5

<i>Наименование маршрута</i>	<i>Наименование улиц, автомобильных дорог</i>	<i>Протяженность маршрута, км</i>	<i>Категория транспортного средства</i>	<i>Вместимость транспортных средств по местам для сидения</i>	<i>Вместимость транспортных средств полная</i>
Острогожск-Воронеж	трасса	110	Категория М3	45	Более 45
Острогожск-Лиски	трасса	56	Категория М3	25	Более 25
Острогожск-Коротояк	трасса	18	Категория М3	25	Более 25
Острогожск-Алексеевка	трасса	49	Категория М3	45	Более 45
Острогожск-Белгород	трасса	210	Категория М3	45	Более 45
Острогожск-Росошь	трасса	100	Категория М3	45	Более 45
Острогожск-Репьевка	трасса	51	Категория М3	25	Более 25
Острогожск-Давыдовка	трасса	46	Категория М3	25	Более 25

В таблице 6 представлены железнодорожные маршруты, проходящие через Городское поселение город Острогожск. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Таблица 6

<i>Поезд</i>	<i>Станция отправления</i>	<i>Станция прибытия</i>	<i>Время прибытия</i>
369ш	Баку	Харьков	10,42
369о	Харьков	Баку	03,00
449о	Харьков	Баку	03,00
547м	Москва	Сухум	03,00
548с	Сухум	Москва	03,00

449щ	Баку	Харьков	03,00
------	------	---------	-------

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Как показывает современный опыт развития видов транспорта малых городов, широкое распространение получает велосипедный транспорт. В связи с этой тенденцией размеры поперечных профилей улиц имеют возможность устройства велосипедных дорожек. А на наиболее оживленных направлениях генпланом предусмотрено создание пешеходных улиц, в центральной части это ул. Крамского, в северной части бульвар между двумя перспективными центрами жилых районов.

Что касается пешеходного движения, то можно сказать о том что основные направления движения по городскому поселению должны быть оборудованы тротуарами, соответствующими необходимым нормативам.

Однако не вся застроенная территория города имеет нормативную дальность пешеходных подходов к остановочным пунктам общественного транспорта (не более 500м для климатического подрайона II-B, согласно СНиП 2.07.01-89). В районах плановой индивидуальной застройки дальность пешеходных подходов может быть увеличена до 800м .

Основной планировочной осью города являются улицы Карла Маркса и Ленина, на пересечении которых сформирована главная площадь. Улицу Крамского предполагается превратить в главную пешеходную улицу города.

Одной из основных задач генерального плана является упорядочение пешеходно-транспортных связей.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Городского поселения город Острогожск, являются : МУП «Острогожский комбинат по благоустройству», МУП «Острогожскаягорэлектросеть». ООО «Гидросток» ООО « Гидроресурс»

Таблица 7. – Производственные фонды

<i>Наименование с/х техники</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Грузоподъемность, тонн</i>
Тракторы	1351	3,5
Автомобили грузовые	200	4,0
Комбайны	-	-
Автобусы	41	1,5
Спецмашины	421	1,5-4,0

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог Городского поселения город Острогожск, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами. По состоянию на 01.01.2017 используются 6 единиц специализированного транспорта.

Основные направления движения грузовых транспортных средств в Городском поселении город Острогожск проходят по дорогам местного и регионального значения.

На территории Городского поселения город Острогожск не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2017 год на территории Городского поселения город Острогожск зарегистрированы 57 дорожно-транспортных происшествий.

В связи с этим администрацией городского поселения принимаются меры по усилению безопасности дорожного движения (мероприятия по установке дорожных знаков и нанесение дорожной разметки).

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость

воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Городского поселения город Острогожск.

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Городского поселения город Острогожск ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Недостаточное развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения не планируется. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по строительству щебеночного покрытия дорог, ямочному ремонту дорог, строительству 9 км. дороги, покрытию асфальтом тротуаров, установке дорожных знаков, нанесению дорожной разметки.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Городского поселения город Острогожск

Государственная политика Воронежской области в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения

конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Стратегии социально-экономического развития Воронежской области на период до 2020 года, утвержденной Законом Воронежской области от 30.06.2010 N 65-ОЗ.

Формирование в Воронежской области системы, реализующей функции межрегионального транспортно-логистического центра, основывается на гармоничном развитии единого транспортного пространства, в том числе:

- на развитии железнодорожного сообщения и совершенствовании железнодорожной инфраструктуры (в частности, строительство вокзала Воронеж-III);

- на расширении сети авиаперевозок, реконструкции международного аэропорта "Воронеж";

- на развитии транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе на границах г. Воронежа и Воронежской области; на развитии транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток";

- на расширении транзитных потоков грузов, развитии потенциала крупных грузообразующих центров (Воронеж, Лиски, Россошь, Борисоглебск, Кантемировка и другие) - на основе создания сети грузовых терминалов;

- на увеличении использования в транспортном комплексе региона интеллектуальных систем для повышения эффективности перевозок (в том числе ответственных за регулирование движения в крупных городах).

Государственной программой Воронежской области предусматривается реализация мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (далее - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского поселения город Острогожск на 2017–2022 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Воронежской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Таблица 8

	<i>2013 г.</i>	<i>2014 г.</i>	<i>2015 г.</i>	<i>2017</i>
Средства бюджета муниципального образования, тыс. руб. в т. ч:	4262,1	5562,4	6259,2	6720,0
*Ямочный ремонт дорог	2414,7	3409,2	3833,5	4167,1
*Устройство щебеночного покрытия	1080,1	1094,2	1039,8	1402,0
*Устройство дорожной разметки	526,4	399,3	842,9	845,3
*Установка и замена дорожных знаков	240,9	222,3	239,5	139,1
*Строительство и ремонт ливневой канализации	-	437,4	303,5	166,5
Средства областного бюджета				
Средства федерального бюджета				
Средства внебюджетных источников				

Из таблицы 7 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета муниципального образования.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД ОСТРОГОЖСК

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Городского поселения город Острогожск.

По генеральному плану города, разработанному в 1971 году, предполагалось увеличение численности населения почти в 2 раза с 33,6 тыс. человек до 60,0 тыс. человек на расчетный срок (1990 год). Это должно было произойти за счет роста градообразующей группы населения в 2,2 раза, вследствие размещения целого ряда новых предприятий и расширения существующих. Однако расчет прогнозной численности населения производился без учета процессов, происходящих в демографической структуре населения.

Прогноз численности, заложенный в генеральном плане, не оправдался. Численность населения города в последние 50 лет колебалась с 28,0 до 34,5 тыс. человек. В настоящее время численность населения Острогожска – 33749 человек. За период с 1989 года по 2017 год численность населения сократилась на 538 человек (1,6% к уровню 1989 года).

Значительные изменения в социально-экономической, политической и инвестиционной политике государства потребовали изменений и в подходах к градостроительному проектированию.

Экономическая база города на перспективу сохранит свою направленность, как промышленного центра.

Прогноз численности населения – один из важнейших ресурсных показателей. Существующие демографические процессы имеют тенденцию к

постепенному снижению, однако, прогнозируемое развитие города – развивающийся промышленный центр.

Базовый прогноз численности населения произведен по двум вариантам, в основе которых различные подходы к динамике демографических.

Вариант I – в основе анализ демографической ситуации за ретроспективный период и численность населения, сформировавшаяся в течение многих десятилетий.

За период с 1989 – 2005 год население г. Острогжска трудоспособного возраста сокращалось в среднем на 0,36% ежегодно. При сохранении такой тенденции, данная группа населения к концу расчетного срока сократится почти на 5,0% и составит всего лишь 10% или 3,1 тыс. человек.

Категория трудоспособного населения к концу расчетного срока в большинстве своем будет формироваться из населения группы моложе трудоспособного возраста, т.е. произойдет передвижение населения из одной группы в другую.

Численность трудоспособного населения составит порядка 19,0 тыс. человек или 61,3%.

При передвижении группы населения в трудоспособном возрасте в группу населения старше трудоспособного возраста и с учетом процессов, происходящих с данной категорией населения, численность её увеличится на 5,4% и составит 28,7% или 8,9 тыс. человек.

При сохранении такой тенденции численность населения г. Острогжска к концу расчетного срока составит 31,0 тыс. человек.

Аналогично, рассматриваем демографическую ситуацию и по населенным пунктам, входящим в состав городского поселения.

За период с 1989 – 2005 год численность населения населенных пунктов моложе трудоспособного возраста сокращалась в среднем на 0,35%

ежегодно. При сохранении такой тенденции к концу расчетного срока данная группа сократится на 5% и составит 9,4% или 0,1 тыс. человек.

Население из группы моложе трудоспособного в большинстве своем перейдет в категорию трудоспособного населения и составит 0,6 т. чел. или 54,2%. Тогда доля населения в возрасте старше трудоспособного возраста составит 0,4 тыс. чел. или 36,4%. К концу расчетного срока численность населения населенных пунктов, входящих в состав городского поселения составит 1,1 тыс. человек, а население всего городского поселения – **32,1** тыс. человек.

Вариант II. Произведен демографическим методом с учетом воздействия современной социально-экономической ситуации на негативные тенденции, сложившиеся в демографических процессах и базируется на пролонгации показателей динамики естественного и миграционного движения населения.

С 1993 по 2005 год численность населения городского поселения сократилась с 35,5 тыс. человек до 32,71 тыс. человек, т.е. на 2,79 тыс. человек. Сокращение численности населения происходило за счет значительного превышения смертности по сравнению с рождаемостью. За период 1993 – 2005 г.г. коэффициент рождаемости уменьшился с 8,8‰ до 8,4‰ (на 4,6‰). За этот же период коэффициент смертности увеличился с 15,9‰ до 17,1‰ (на 7,5‰), а, следовательно, увеличились темпы роста естественной убыли.

Концепция демографического развития вытекает из необходимости обеспечения роста населения за счет трех источников:

- проведение активной политики поощрения рождаемости и повышения рождаемости до уровня, обеспечивающего простое воспроизводство населения;

- осуществление программ в области развития здравоохранения, улучшения условий труда и т.д. с целью снижения смертности;
- использование миграционного потенциала.

В прогнозном сценарии принята гипотеза:

- при определении перспективной численности населения - основным фактором сокращения темпов убыли населения, а в последствии и роста, является миграционный поток; и прежде всего из сельской местности;
- сокращение темпов естественной убыли населения за счет повышения рождаемости и сокращения смертности в расчете на 1000 жителей при условии улучшения социально-экономической ситуации.

В прогнозных расчетах рождаемости принят показатель интенсивности – общий коэффициент рождаемости в расчете на 1000 жителей.

В настоящее время общий коэффициент рождаемости достиг крайне низкого уровня – 8,4‰.

В прогнозных расчетах рождаемости принимаются постепенное, плавное увеличение общего коэффициента рождаемости и достижение к концу расчетного срока 11,8‰.

В процессе воспроизводства населения, смены поколений, смертность, наряду с рождаемостью, также играет главную роль. Показатель смертности населения является основным критерием, характеризующим уровень общественного здоровья.

Перспективные расчеты по определению численности населения ориентированы на снижение темпов смертности за счет снижения частоты социально значимых и социально-обусловленных болезней (туберкулез,

алкоголизм, наркомания и др.), улучшения здоровья новорожденных и снижения младенческой смертности. Однако за короткий промежуток времени невозможно изменить негативные последствия прошлых лет: состояние здоровья, социально-экономические изменения, ликвидация безработицы, улучшение медицинской помощи и т.д. Поэтому предлагается постепенное снижение общего коэффициента смертности и достижение его к концу расчетного срока – 15,0‰.

При условии интенсивного развития агропромышленного комплекса, пищевой и перерабатывающей промышленности, развития высокотехнологических форм производства с привлечением инвестиционного потенциала потребуется дополнительная рабочая сила за счет миграционного потенциала, что окажет значительную роль в формировании численности населения городского поселения.

Таким образом, согласно прогнозным расчетам, численность населения городского поселения на расчетный срок составит **35,3** тыс. человек, в том числе:

численность населения города Острогожска – 34,5 тыс. человек,
населенных пунктов, входящих в состав городского поселения – 0,8 тыс. человек
(с учетом динамики демографических процессов).

Увеличение численности населения сверх определенного параметра будет зависеть от социально-экономического развития городского поселения.

Объемы планируемого жилищного строительства

Общая площадь жилищного фонда Городского поселения город Острогожск - 950,2тыс. м². Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 28,15 м².

Учитывая то обстоятельство, что в последнее время возросла степень зависимости жилищного строительства от объемов жилья, построенного населением за счет собственных средств, т.е. усадебное строительство, такая тенденция сохранится и на ближайшие 10-15 лет, поэтому предлагаемая структура расселения:

многоквартирный жилищный фонд	–
48%,	
усадебная застройка	–
52%.	

По предлагаемому генеральным планом принципу расселения 52% населения или 17,94 тыс. человек (7300 семей) должны проживать в индивидуальном усадебном жилом фонде.

Освоение розданных участков (порядка 530) будет осуществляться в проектный период

В связи с обращением потенциального инвестора общероссийской общественной организации «Офицеры России» выделение участков под строительство жилья для уволенных в запас военнослужащих в рамках национального проекта «Доступное и комфортное жильё гражданам России» Администрация городского поселения г. Острогожска рекомендует при разработке генплана предусмотреть в границах черты поселения площадки в количестве 130 га, из них:

малоэтажное (2-3 эт.) секционное жилищное строительство	– 40 га;
коттеджное усадебное (с размером участка 0,10 га)	– 80 га;
размещение производственных объектов	– 10 га.

Численность населения населенных пунктов, входящих в состав городского поселения к концу расчетного срока уменьшится и составит 800 человек.

С уменьшением населения снижается потребность в жилищном фонде.

Часть существующего жилищного фонда может быть ликвидирована, или же существовать, но не использоваться.

Скорее всего, к концу расчетного срока прекратят свое существование хутора Ушаков и Лобкин, где имеются 3 и 1 дом соответственно и проживают 5 человек или будут использованы для размещения сезонного жилья для горожан.

Новое строительство в сельской местности может быть частично связано с заменой физически и морально изношенного жилищного фонда и с образованием молодых семей, в случае их отделения от родителей.

Объем нового жилищного строительства в сельской местности (исходя из анализа прошлых лет) к концу расчетного срока составит 2,0 – 2,5 тыс. м² общей площади с учетом существующего сохраняемого жилищного фонда – 25,5 тыс. м² общей площади. Жилищный фонд населенных пунктов к концу расчетного срока составит 27,5 – 28,0 тыс. м² общей площади.

Средняя жилищная обеспеченность населения 34,5 – 35,0 м²/чел.

Новое жилищное строительство будет вестись в границах населенных пунктов.

Показатели жилищного строительства к концу расчетного срока:

№ п/ п	Показатели	Един. измерени я	Потребность		
			для населе- ния г.Остро- гожска	для семей военно- служащий	Всего

1	2	3	4	5	6
1	Жилищный фонд – всего,	тыс. м ² общ. пл.	1068,0	137,0	1205,0
	в том числе: малоэтажный секционный (2-3эт.)	тыс. м ² общ. пл.	418,0	82,5	500,5
		%	39,0	60,0	41,5
	усадебный	тыс. м ² общ. пл.	650,0	54,5	704,5
		%	61,0	40	58,5
2	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. м ² общ. пл.	728,0	-	728,0
	в т.ч.: многоквартирный	—/—	283,0	-	283,0
	усадебный	—/—	445,0	-	445,0
3	Новое строительство,	—/—	340,0	137,0	477,0
	в том числе: многоквартирный секционный	тыс. м ² общ. пл.	135,0	82,5	217,5
	усадебный	тыс. м ² общ. пл.	205,0	54,5	259,5
4	Население	тыс. чел.	34,5	4,7	39,2
5	Средняя жилищная обеспеченность	м ² /чел.	31,0	29,0	30,7
6	Территория, необходимая для нового жилищного строительства – всего,	га	235,0	120,0	355,0
	в том числе: многоквартирного секционного	—/—	60,0	40,0	100,0
	усадебного	—/—	175,0	80,0	255,0
	из них: отведенного ранее, но не освоенного	—/—	54,0	-	54,0
	необходимо дополнительно	—/—	121,0	-	121,0
7	Средняя плотность нового жилищного строительства				
	– многоэтажного	чел./га	90,0	83,0	
	– усадебного	—/—	28,0	24,0	

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Городском поселении городе Острогожске планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Городского поселения город Острогожск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в городском поселении являются автомобильные дороги местного и регионального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дорогам городского поселения, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Городского поселения город Острогожске не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания

действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 9. – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2022года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017 (Базовый год.)</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>Примечание</i>
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ							
Число автомобилей	20800	20800	20800	20800	20800	20800	Увеличение численности автомобилей не планируется
Число остановочных площадок	52	52	52	52	52	52	На расчетный срок не планируется увеличения числа остановочных площадок
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	16	16	16	16	16	16	На расчетный срок планируется развитие тротуаров (устройство асфальтного покрытия)
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек
Парковочное пространство, мест	18166	18166	18166	18166	18166	18166	На расчетный срок не планируется развитие парковок
Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1	1	1	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ							

Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ							
Число причалов	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ							
Число вокзалов	1	1	1	1	1	1	Строительство не планируется

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области на 2017– 2022 годы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 10.— Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2022 года, ед.

<i>Наименование показателя</i>	<i>2017 (базовый год)</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
Число автомобилей, в т.ч.	20830	20830	20830	20830	20830	20830
- легковые автомобили	18817	19000	20000	21000	22000	25000

- грузовые автомобили	200	200	200	200	200	200
-трактора	1351	1351	1351	1351	1351	1351

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Городском поселении город Острогожск в 2017 году зарегистрированы 57 дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2022 г.г. можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 11.- Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	80	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Городском поселении город Острогожск, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Данные мероприятия в Городском поселении город Острогожск не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В целях развития инфраструктуры пешеходного передвижения в Городском поселении город Острогожск планируется:

<i>Наименование мероприятия (по какому адресу)</i>	<i>Кол-во (протяженность, площадь, объем)</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Затраты на реализацию мероприятия, руб. (из какого бюджета) тыс. руб</i>
Асфальтное покрытие тротуара Ул. Агрономическая	0,4 км.	2018 г	880,0- (Бюджет МО) 7920,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Войова	0,5 км.	2018 г	1100,0- (Бюджет МО) 9900,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара Ул. Военная	0,7 км.	2018 г.	1540,0- (Бюджет МО) 13860,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Березовая	0,4 км.	2019 г.	880,0- (Бюджет МО) 7920,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Газовая	0,35 км.	2019 г.	770,0- (Бюджет МО) 6930,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Пролетарская	0,8 км.	2019 г.	1760,0- (Бюджет МО)

			15840,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Дзиньковского	0,65 км.	2020 г.	1430,0- (Бюджет МО) 12870,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Заречная	0,25 км.	2020 г.	550,0- (Бюджет МО) 4950,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара пер. Дружбы	0,4 км.	2020 г.	880,0- (Бюджет МО) 7920,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара пер. Городской	0,35 км.	2020 г.	770,0- (Бюджет МО) 6930,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. 20 Лет Октября	0,7 км.	2021 г.	1540,0- (Бюджет МО) 13860,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Интервальная	0,75 км.	2021 г.	1650,0- (Бюджет МО) 14850,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Интернациональная	0,35 км.	2021 г.	770,0- (Бюджет МО) 6930,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул.	0,4 км.	2022 г.	880,0- (Бюджет

Ильича			МО) 7920,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Калининградская	0,8 км.	2022 г.	1760,0- (Бюджет МО) 15840,0- (Областной бюджет)
Асфальтное покрытие тротуара ул. Кавалерийская	0,7 км.	2022 г.	1540,0- (Бюджет МО) 13860,0- (Областной бюджет)

Строительство велодорожек не планируется.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Городского поселения город Острогжск

В целях развития сети дорог Городского поселения город Острогжск планируется:

Мероприятия по развитию сети дорог

Таблица 12.

<i>Наименование мероприятия (по какому адресу)</i>	<i>Кол-во (протяженность, площадь, объем)</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Затраты на реализацию мероприятия, руб. (из какого бюджета) тыс. руб</i>
Строительство щебеночного покрытия	5456 м2	2017 г.	2809,0 (Бюджет

дорог			МО)
Ямочный ремонт дорог	4092 м2	2017 г.	3171,2 (Бюджет МО)
Строительство объездной дороги (Со стороны въезда по трассе Воронеж-Острогожск, до дороги Острогожск-Алексеевка)	9 км.	2021 г.	39600,0- (Бюджет МО) 356400,0- (Областной бюджет)

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

В целях повышения безопасности дорожного движения Городского поселения город Острогожск планируется:

Таблица 13.

<i>Наименование мероприятия (по какому адресу)</i>	<i>Кол-во (протяженность, площадь, объем)</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Затраты на реализацию мероприятия, руб. (из какого бюджета) тыс. руб</i>
Установка дорожных знаков	86 шт	2017 г	282,4 (Бюджет МО)
Нанесение разметки «пешеходный переход»	2976 м2;	2017 г	614,7 (Бюджет МО)
Нанесение дорожной разметки «разделительная полоса»	3557 м2	2017 г	766,6 (Бюджет МО)

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Городском поселении город Острогожск не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Городском поселении город Острогожск не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 14.

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Планируемые сроки</i>	<i>Финансирование, тыс. руб</i>
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2017-2022	0,00

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 15.

<i>Мероприятия</i>	<i>Финансирование на 2017-2030 гг., тыс. руб</i>				<i>Итого, тыс. руб</i>	
	<i>Фед. бюджет</i>	<i>Област ной бюдже т</i>	<i>Бюдже т МО</i>	<i>Внебюд.</i>		
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00	
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00	
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00	
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения	-	168300,0	18700,0	-	187000,0	
Мероприятия по развитию сети дорог в Городском поселении город Острогожск, в т.ч	строительство дорог	-	356400,0	42409,0	-	398809,0
	ремонт дорог	-	-	3171,2	-	3171,2
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1663,7	-	1663,7	
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-		
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-		
<i>Всего:</i>	<i>0,00</i>	<i>524700,0</i>	<i>7643,9</i>	<i>0,00</i>	<i>590643,9</i>	

РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 15

Мероприятия	Наименование индикатора	2017 (Базовый год)	2018	2019	2020	2021	2022
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	2920	2920	2920	2920	2920	2920
	Число остановочных площадок	52	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	109	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0

транспортных средств коммунальных и дорожных служб;							
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км.	1,092	1,6	1,55	1,65	10,8	1,9
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	57	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	9	9	9	9	9	9
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	11233	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	216	0	0	0	0	0

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ГОРОД ОСТРОГОЖСК.***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

