****

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ –**

**ГОРОД ОСТРОГОЖСК**

**Острогожского муниципального района**

**Воронежской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И** **Е**

«\_29\_\_» \_\_10\_\_\_\_ 2018 г. №\_\_465\_\_\_

 г. Острогожск

 **«Об утверждении комплексной**

**Схемы организации дорожного**

**движения городского поселения –**

**город Острогожск на 2018 – 2030 годы»**

 В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ №43 от 17.05.2015 года , Уставом городского поселения - город Острогожск Острогожского муниципального района, администрация городского поселения – город Острогожск

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить комплексную Схемы организации дорожного движения городского поселения – город Острогожск на 2018 – 2030 годы согласно приложения №1 к настоящему постановлению.

2. Сектору финансово-бюджетной и экономической политики, мониторинга и анализа администрации городского поселения – город Острогожск (Нестругина С.А.) при формировании бюджета городского поселения - город Острогожск на очередной финансовый год предусмотреть финансирование мероприятий в объёмах, предусмотренных муниципальной программой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Временно исполняющий обязанности

главы администрации городского

 поселения-город Острогожск С.В. Лобов

Исп. Емцев И.Н.

Согл.:Нестругина С.А.

Согл.: Павленко Х.О.

Приложение к постановлению администрации

городского поселения- город Острогожск

 от \_29.10.\_2018 г. №\_465\_

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА**

**ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ - ГОРОД ОСТРОГОЖСК**

 **на 2018-2030 гг.**

2018

**ВИД ТРАНСПОРТА, МАРШРУТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ, СООРУЖЕНИЕ, ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА, СХЕМА, БЮДЖЕТ, ИНВЕСТИЦИИ, СТРОИТЕЛЬСТВО**

 Объектом исследования является дорожно-транспортная инфраструктура городского поселения - город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области.

 Цель работы – разработка комплексной схемы организации движения и програмных мероприятий по ее реализации.

 Задачи разработки: - повышение безопасности дорожного движения; - определение характеристик дорожно-транспортной инфраструктуры; - разработке мероприятий, направленных на развитие сферы транспорта и транспортной инфраструктуры.

В работе определены характеристики функционирования транспортной инфраструктуры городского поселения - город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области на текущий и плановый период до 2030 г.

Проведен анализ состояния городского поселения город Острогожск в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры, даны предложения и рекомендации их развития.

Разработан «Оптимальный» вариант развития транспортной инфраструктуры, определены направления институциональных преобразований, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и развития транспортной инфраструктуры.

1. **ОГЛАВЛЕНИЕ 3**
2. **СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ 4-53**
3. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И**

**ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ 53-62**

1. **ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИХ УКРУНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 62-67**
2. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ 67-70**
3. **ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 70-77**
4. **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 77-84**
5. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ 84-85**

**1.СБОР И АНАЛИЗ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ**

**Анализ положения городского поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Городское поселение - г. Острогожск располагается на территории среднерусской возвышенности в долине реки Тихая Сосна. В соответствии с физико-географическим районированием приурочен к придонскому меловому району типичной лесостепи.

Город Острогожск является центром городского поселения и муниципального района, расположенного в юго-западной части Воронежской области, на расстоянии 85 км от областного центра.

На севере район граничит с Хохольским; на востоке – Лискинским; юге – Каменским и на западе – Репьевским районами и Белгородской областью.

В состав городского поселения кроме Острогожска входят сельские населенные пункты:

-- село Волошино, расположенное к северо-западу от города на расстоянии 8 км., насчитывающее 243 дома с населением 553 человека.

Село вытянулось с северо-запада на юго-восток. Застроено индивидуальными усадебными жилыми домами.

Связь с Острогожском осуществляется по асфальтированной дороге, ведущей к центру села, она является главной улицей и основной композиционной осью.

В селе имеется общеобразовательная школа, дом культуры, библиотека, административное здание.

-- село Новая Мельница, расположенное к югу от города на расстоянии 5 км, насчитывающее 159 домов с количеством проживающих – 369 человек. Село расположено в низкой надпойменной части р. Тихая Сосна. Застроено индивидуальными усадебными жилыми домами. Связь с Острогожском осуществляется по асфальтированной дороге.

Общественный центр сложился в центральной части села и представлен общеобразовательной школой, административным зданием, клубом на 200 мест.

-- хутор Самопомощь, расположен в 3 км юго-восточнее Острогожска, насчитывает 18 домов, расположенных одной улицей с количеством проживающих – 45 человек

Связь с городом осуществляется по автодороге Острогожск-Каменка с ответвлением на хутор.

-- поселок Труд, хутор Ушаков и Лобкин расположены в северной части городского поселения на расстоянии 10-12 км от города.

В поселке Труд 49 домов усадебной застройки, расположенных на 3х улицах, подчиненных природному рельефу. Количество проживающих в поселке 88 человек.

В хуторе Ушаков 3 дома, в которых проживает 4 человека, в хуторе Лобкин – 1 дом и проживает – 1 человек.

Хутор Лобкин расположен на расстоянии 1 км от п. Труд.

Асфальтовая дорога от г. Острогожска до п. Труд.

Кроме выше перечисленных населенных пунктов, территория городского поселения представлена землями лесного фонда, сельскохозяйственного назначения, транспорта.

Площадь городского поселения 19275 га. Городское поселение находится в районе, богатом минеральным сырьем для производства строительных материалов. Берега реки Тихая Сосна сложены мощными меловыми отложениями. На этих меловых отложениях, вблизи железнодорожных станций Копанище и Крупенниково работают два крупных мелоизвестковых завода. В окрестностях городского поселения имеются месторождения кирпичных глин и строительных песков.

Архитектурно-планировочная организация территории г. Острогожска и входящих в состав городского поселения - г. Острогожск населенных пунктов: Новая мельница, Волошино, Труд, хутора Ушаков, Лобкин, Самопомощь - выполнена как система градостроительных средств решения реально сложившихся проблем, социального, экономического, экологического и проектного развития.

Формирование пространственной композиции их выполнена на основе индивидуальных особенностей места, исторического и природного потенциала, своеобразия ландшафтной структуры, территориальных возможностей развития этих населенных пунктов. Архитектурно-планировочная организация территории г. Острогожска и входящих в состав городского поселения - г. Острогожск населенных пунктов: Новая мельница, Волошино, Труд, хутора Ушаков, Лобкин, Самопомощь - выполнена как система градостроительных средств решения реально сложившихся проблем, социального, экономического, экологического и проектного развития.

Формирование пространственной композиции их выполнена на основе индивидуальных особенностей места, исторического и природного потенциала, своеобразия ландшафтной структуры, территориальных возможностей развития этих населенных пунктов.

 ***Исторические особенности поселения***

Возникновение города являлось результатом особых исторических условий. Острогожск основан в 1652 году как город – крепость на Белгородской черте.

С 1652 по 1664 год управление Острогожском имело двойственный характер: военными и оборонными делами управлял полковник с казацкими старшинами, а гражданскими – воевода. С 1664 года все городское управление было отдано в полковую канцелярию Острогожского казачьего полка.

В 1782 году Острогожск становится гражданским городом. С этого момента город вместо пограничного укрепленного городка с военными населением входит в роль чисто административного города со смешанным населением. Первый регулярный план города был утвержден в 1786 году. По этому плану разграничивались территории собственно города и прилегающих слобод: Новой Сотни, Лушниковки, Песков. С первых лет своего существования Острогожск был торговым центром.

Рост торговли и промышленности сопровождался развитием социально-культурной сферы жизни города. На Острогожскую ярмарку приезжали купцы не только из соседних уездов, но и губерний.

В 1863 году появляется городской сад, в 1868 году – частная типография, в 1875 г. – телеграфная станция.

В городе действуют два учебных заведения: народное училище и Приходское мужское училище. В 1874 году открывается 4х классная прогимназия, а в 1879 году – 6ти классная мужская прогимназия.

Расширяется больница.

В городе было 2 библиотеки и читальный зал, а в 1910 году открылась картинная галерея Крамского.

По сведениям на 1906 год в городе проживало 9633 человек, а в слободах – 9302 чел. Домов было 1183, из них: 150 каменных и 1033 деревянных.

Общие революционные настроения в России в начале 20 века отразилось в незначительной степени и в Острогожске.

10 ноября 1917 года в городе была установлена Советская власть, и развернулось социалистическое строительство. К началу Великой отечественной войны в городе насчитывалось 14 предприятий различных отраслей хозяйства: моторемонтный и кожевенный заводы; фабрики картонных изделий, заводы пищевой промышленности и т.д.

Начавшаяся война остановила рост города. С 5 июля 1942 года по 20 января 1943 года город находился в оккупации. После освобождения Острогожска приступили к восстановлению разрушенного войной города.

Послевоенное развитие города и района происходило на основе агропромышленного комплекса – производства и переработки сельхозпродукции.

Острогожская земля является родиной многих выдающихся личностей: историка и писателя Н.И. Костомарова, художника И.Н. Крамского, поэта С.Я. Маршака, летчика-космонавта А.В. Филипченко и других.

Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Население.

Численность населения Городского поселения - город Острогожск по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 33749 человек.

Таблица 1. - Изменение численности населения по годам в Городском поселении - город Острогожск

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Поселения*** ***муниципального образования*** | ***Численность населения на 2014 г., чел.*** | ***Численность населения на 2015 г., чел.*** | ***Численность населения на 2017 г., чел.*** | ***Численность населения на 2017 г., чел.*** |
| Городское поселение – город Острогожск | 33837 | 33329 | 33816 | 33749 |

Численность населения на расчетный срок по данным за 4 года существенных изменений не претерпит. К 2022 году принимаем показатель численности равной порядка 33748человек.

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

Динамика численности городского населения за последние годы отражает в основном снижение населения.

Основным демографическим фактором, повлиявшим на сокращение численности населения – естественная убыль населения, что является результатом двух

разнонаправленных процессов: рождаемости и смертности.

Демографическая структура населения г. Острогожска относится к регрессивному типу. Доля детей в возрастной структуре определяет её будущую динамику, демографический потенциал. Вместе с тем, доля населения старших возрастов достаточно велика.

Проблема старения населения города чрезвычайно актуальна.

Нарастающее постарение населения города ставит серьезные социально-экономические, социально-психологические, медико-социальные и этические проблемы – это проблемы рабочей силы, увеличения экономической нагрузки на общество, необходимость учета изменений уровня и характера потребления, проблема здоровья пожилых людей.

Ухудшение социально-экономических условий и снижение уровня жизни основной массы населения, репродуктивное поведение населения, выразившееся в сознательном ограничении деторождения, ухудшение здоровья населения и возможности получения качественной медицинской помощи, высокий уровень смертности, особенно в трудоактивном возрасте, увеличение числа разводов, всевозрастающее влияние на рождаемость уровня жилищных условий и перспектив их улучшения и многие другие факторы привели к сложной демографической ситуации в городе.

Динамика движения населения городского поселения за последние годы отражает в основном сокращение численности населения.

В 1999-2005 годах в городском поселении отмечен самый высокий за анализируемые годы уровень естественной убыли населения, обусловленный высокой смертностью на фоне низкого уровня рождаемости. Уровень смертности в этот период более чем в 2 раза выше уровня рождаемости. Суммарный показатель рождаемости практически вдвое ниже уровня необходимого для простого воспроизводства населения.

Сложившееся соотношение между естественным и миграционным процессами дает основание сделать вывод, что за счет миграционного прироста населения не произошло резкого снижения численности горожан.

В составе миграционного обмена доминируют лица наиболее дееспособных в экономическом и репродуктивном отношениях возрастов.

Естественное движение населения и сальдо миграция определяют возрастную и половую структуру населения – важнейшие демографические показатели.

Для поддержания стабилизации демографической ситуации необходима

реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

**Производство**

Острогожский муниципальный район и соседние с ним районы являются развитыми агропромышленными районами. На территории муниципального района расположены 26 сельскохозяйственных предприятий, занимающихся возделыванием зерновых и технических, кормовых и овощных культур. Основными отраслями животноводства являются: молочные скотоводство, свиноводство, птицеводство на территории района находятся 16 промышленных предприятий.

Наиболее крупные из них: ООО «Острогожский завод по производству солода», ЗАО «Копанищенский комбинат строительных материалов», ООО «Плодопи-томник», ИП Бабаев Владимир Викторович, ОАО «Мясокомбинат Острогожский», ОАО «Острогожский хлебозавод», МУП «Острогожский комбинат по благоустройству», ОПО «Содружество» ,МУП «Острогожская горэлектросеть». Большинство промышленных предприятий расположены на территории городского поселения г. Острогожск.

Среди имеющихся ресурсов на территории Городского поселения -город Острогожск можно указать: наличие сельскохозяйственных земель, имеются производственные и непроизводственные помещения, которые можно задействовать.

**Социальная сфера**

Социальная инфраструктура - это комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, наземных, пешеходных и дистанционных, в пределах муниципального образования - территории Городского поселения - город Острогожск.

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, административные организации и другие учреждения и предприятия обслуживания.

 Градостроительный кодекс РФ в области территориального планирования увязывает содержание генеральных планов поселений только с полномочиями органов муниципальной власти соответствующих уровней, что повышает их ответственность за реализацию утверждаемых градостроительных решений, однако затрудняет достижение комплексности последних.

**Объекты образования**

 К необходимым населению нормируемым объектам образования относятся детские дошкольные учреждения и общеобразовательные школы (повседневный уровень), учреждения начального профессионального и средне специального образования (периодический уровень).

**Объекты здравоохранения**

 К необходимым населению нормируемым объектам здравоохранения относятся врачебные амбулатории (I-ый, повседневный уровень обслуживания) и больницы (II-ой, периодический уровень обслуживания). Кроме того в структуре учреждений первого уровня обслуживания могут быть аптечные пункты и фельдшерско-акушерские пункты (ФАП), которые должны заменять врачебные амбулатории в тех районах, где их нет. Ко второму уровню обслуживания относятся пункты и станции скорой медицинской помощи, инфекционные больницы, роддома, поликлиники для взрослых и детей, стоматологические поликлиники, аптеки, молочные кухни.

В систему здравоохранения Городского поселения - город Острогожск входят:

 - КУЗ ВО «Бобровский противотуберкулезный диспансер» Лечебный корпус № 3 на40 коек;

 - БУЗ ВО «Острогожская РБ» на 225 коек;

 - Острогожская районная поликлиника на 302 посещения в смену;

 - Дневной стационар на 70 коек и 150 посещений в смену;

 - Детская поликлиника на 100 посещений в смену;

 - Инфекционный корпус на 30 коек;

 - ФАП на 30 посещений в смену.

 Оценка обеспеченности муниципальных образований объектами здравоохранения требует специализированного медицинского исследования и в данной работе дается только обзорно.

Общая мощность амбулаторно-поликлинических учреждений составляет 582 посещ./смену, общее число коек в больничных учреждениях составляет 365. Таким образом, на 10000 человек приходится 172 посещ./смену в амбулаторно-поликлинической сети; 295 коек в круглосуточном стационаре.

 Расчеты показывают, что уровень обеспеченности объектами здравоохранения на территории городского поселения выше норматива.

Учреждения социального обеспечения

 К учреждениям социального обеспечения граждан относятся дома престарелых, реабилитационные центры, дома-интернаты, приюты, центры социальной помощи семье и детям. На данный вид обслуживания не даются нормы расчета вместимости, относительно численности населения. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 1996 г. N 1063-р (в ред. распоряжений Правительства РФ от 14.07.2001 N 942-р, от 13.07.2007 N 923-р) на 10 тысяч детей проектируется один социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних детей, детей сирот; один приют для детей и подростков, оставшихся без попечительства родителей. При меньшем количестве детей создается по одному объекту. На 1 тыс. детей создается один реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями.

 На территории Городского поселения - город Острогожск функционируют:

 - Острогожский дошкольный специальный (коррекционный) детский дом для воспитанников с отклонениями в развитии на 50 мест.

Объекты торговли, общественного питания, бытового обслуживания и жилищно-коммунального хозяйства

 К повседневному уровню обслуживания относятся магазины продовольственных и непродовольственных товаров первой необходимости, пункты общественного питания, приемные пункты бытового обслуживания, прачечные-химчистки, бани. К уровню периодического обслуживания относятся крупные магазины, торговые центры, мелкооптовые и розничные рынки, базы; предприятия общественного питания — рестораны, кафе и т.д.; специализированные предприятия бытового обслуживания, фабрики-прачечные, химчистки, пожарные депо, банно-оздоровительные учреждения, гостиницы.

 На территории Городского поселения - город Острогожск функционируют:

- магазин – 22 ед. общей торговой площадью — 7700 кв.м. - кафе – 4 ед. (общее количество мест – 430);

- аптека – 17 ед.;

- АЗС – 7 ед.

**Объекты культуры, искусства и библиотечного обслуживания**

 К учреждениям культуры и искусства относятся учреждения клубного типа с киноустановками и филиалы библиотек - повседневный уровень, к периодическому уровню относятся библиотеки и дома культуры, включающие в себя и функции повседневного обслуживания. Кроме того, в населенных пунктах могут располагаться детские и юношеские библиотеки, кинотеатры, музейно-выставочные залы, залы аттракционов.

 На территории Городского поселения - город Острогожск действуют:

 - Филиал ДК Волошинский на 36 мест;

 - Филиал ДК Новосотенский на 116 мест;

 - Филиал ДК Новая Мельница;

 - МБУ «Дом культуры Острогожского муниципального района» на 350 мест;

 - Острогожская районная межпоселковая центральная библиотека

(книжный фонд-84757 экз.);

 - Детская библиотека (книжный фонд-19977 зкз.);

 - Новосотенская библиотека (книжный фонд-26687 зкз.);

 - Лушниковская библиотека (книжный фонд-20437 зкз.);

 - Волошинская библиотека (книжный фонд-9037 зкз.);

 Из расчета, сделанного на основании нормативов градостроительного кодекса, видно, что количество клубных учреждений по обеспеченности жителей по их количеству превышает норматив. Что касается библиотек, то их количество так же выше нормативного.

 Что касается территориального подхода, - то по территориальной доступности учреждений культуры видно, что радиусами обслуживания учреждений культуры охвачены все населенные пункты.

**Объекты физической культуры и массового спорта**

 К учреждениям физкультуры и спорта относятся стадионы и спортзалы, как правило, совмещенные со школами в поселениях (повседневное обслуживание), бассейн (периодическое обслуживание). Кроме того, в населенных пунктах могут размещаться детские спортивные школы и спортивные центры.

 В Городском поселении - город Острогожск функционируют:

- Бассейн, площадью 1695 кв.м. (собственник Острогожский муниципальный район);

- Физкультурно-оздоровительный комплекс, площадью 2871,1 кв.м.

Острогожский муниципальный район (собственник Острогожский муниципальный район);

- Стадион «Урожай», (собственник Острогожский муниципальный район): Поле футбольное 18710 кв.м., беговая дорожка 400 метров., комплексная игровая площадка 896 кв.м., теннисный корт 420 кв.м., спортивное ядро 10781,5 кв.м.,

- Каток, площадью 1539,4 кв.м. (собственник Острогожский муниципальный район);

- Спортивный зал 360 кв. м., площадка для игры в баскетбол 390 кв. м (собственник МКОУ СОШ №1);

- Гимнастический городок 200 кв. м., многофункциональная спортивная площадка 800 кв.м (собственник МКОУ СОШ №2);

- Спортивный зал 280 кв. м., площадка ГТО 160 кв. м., многофункциональная спортивная площадка 1344 кв. м. (собственник МКОУ СОШ №4);

- Многофункциональная спортивная площадка 1270, 8 кв. м., гимнастический городок 64 кв. м. (собственник МКОУ СОШ №6);

- Гимнастический городок 25 кв. м., место для прыжков в длину 125 кв. м. (собственник МКОУ СОШ №8);

- Тренажерный зал 51,6 кв. м., площадка для игры в мини футбол 800 кв. м. (собственник МКОУ Волошинская ООШ);

- Универсальная спортивная площадка 1456 кв. м., универсальная спортивная площадка 1456 кв. м., Площадка для игры в теннис 420 кв. м., Прямая беговая дорожка 100 м. 5 дорожек, Поле для игры в футбол 7700 кв. м., Круговая беговая дорожка 400 м. 3 дорожки, Место для прыжков в длину 150 кв. м. Место для метания гранаты 90 кв. м., Место для метания копья 90 кв. м., Спортивный зал 864 кв. м., Тренажерный зал 48 кв. м., Площадка ГТО 81 кв. м. (собственник МКУ ДО ДЮСШ(Муниципальное казенное учреждение дополнительного образования детская юношеская спортивная школа));

 Из расчета, сделанного на основании нормативов градостроительного кодекса, видно, что на территории Городского поселения - город Острогожск обеспеченность спортивными залами и плоскостными спортивными сооружениями несколько ниже нормативных.

**Жилой фонд**

Городская застройка представляет собой территорию слегка вытянутую с запада на восток и состоящую, в основном, из небольших масштабных этому городу кварталов малоэтажной застройки, планировочно обращенных к реке. В целом, город имеет четкую планировочную структуру, как в центре, так и на окраинах. Многоэтажная застройка 4-5 этажная и выше, в большей степени сосредоточена в северном микрорайоне и несколько домов расположено в центре, нарушая масштаб и характер исторической части. Среднеэтажный жилой фонд (2-3 эт.), в основном, расположен на центральных улицах города, а также в пос. Газовиков и в районе воинской части.

Исторический центр сформировался на левом, более высоком берегу реки, на пересечении улиц Карла Маркса и Ленина, где сосредоточена основная масса объектов культуры, торговли, питания, учебных заведений, административного, социального и коммунального назначения. Здесь же сформирована и главная площадь города, застроенная зданиями узла связи, казначейства, швейной фабрики, а также 4-х этажным жилым домом со встроенным первым этажом. Основная масса исторических памятников сосредоточена по улицам Крамского, Нарского, Прохоренко Орджоникидзе, Карла Маркса, Ленина, которые образуют ядро городского центра.

Рекреационная зона в городе не достаточно развита и представлена зелеными насаждениями общего пользования: городского парка, небольших скверов, бульваров по ул. Карла Маркса и Крамского, пляжа у реки Тихая Сосна.

К природным территориям, имеющим широкое распространение, относятся заболоченные участки более низкой правобережной части города, поймы р. Тихая Сосна, а также овражно-балочная сеть правобережья.

Производственные предприятия находятся в разных частях города, но наиболее значительные из них сосредоточены в 2-х производственных зонах: на севере– это ОАО « Стимул» ООО «Тандем -4» ОАО «Острогожский хлебозавод», ООО «КРТ-Острогожск», коммунальные предприятия; на юге, в районе проходящей железной дороги –ООО « Автодор» ОАО «Сельхозтехника» ,а также находящаяся за ними производственная зона, расположенная вне границ городского поселения.

Зоны инженерной инфраструктуры рассредоточены по территории города: водозаборные сооружения находятся на севере, за пределами границы городского поселения, канализационные очистные сооружения – на юго-востоке, электроподстанции и котельные – в различных частях города.

Кладбище, занимающее довольно значительную территорию, в скором времени закрывается, так как не имеет возможности дальнейшего расширения.

В настоящее время территориально и планировочно город имеет тенденцию развиваться в северном направлении, где уже начато строительство кварталов усадебной застройки, заканчивается формирование многоэтажного микрорайона.

По периметру границ городского поселения примыкают земли следующих хозяйств: на севере и востоке – ООО «Звезда», на юге – ЗАО «Тихая Сосна» и ФГУ-СПО «Аграрный техникум», на западе – земли Министерства обороны и ФГУ-СПО «Аграрный техникум».

В основном, это земли сельскохозяйственного назначения и лесного фонда.

В поселке Труд 49 домов усадебной застройки, расположенных на 3х улицах, подчиненных природному рельефу. Количество проживающих в поселке 88 человек.

В хуторе Ушаков 3 дома, в которых проживает 4 человека, в хуторе Лобкин – 1 дом и проживает – 1 человек.

Хутор Лобкин расположен на расстоянии 1 км от п. Труд.

Асфальтовая дорога от г. Острогожска до п. Труд.

 Основными стратегическими направлениями в жилищной политике г. Острогожска являются:

 - формирования жилой зоны на осваиваемых участках, в соответствии с генеральным планом в границах населенного пункта с целью комплексного освоения территории, в том числе и под индивидуальную жилую застройку; - новое жилищное строительство за счет размещения преимущественно индивидуальных домов усадебного типа с полным комплексом социальной и инженернотранспортной инфраструктуры; - формирование новых и развитие сложившихся общественных центров в населенном пункте, включающих: объекты административно-делового, торгового, культурно развлекательного, коммунально-бытового и иного назначения; - реконструкция существующих учреждений общественно-делового назначения, имеющих степень износа свыше 50%; - создание многофункциональной системы зеленых насаждений. Основные принципы развития транспортного комплекса городского поселения включают в себя две основные составляющие: - асфальтирование всех существующих дорог с щебеночным покрытием внутри населенного пункта; - устройство щебеночного покрытия на всех существующих дорог с грунтовым покрытием внутри населенного пункта; - строительство новых и обустройство существующих остановок

общественного транспорта; - устройство парковок и автостоянок в общественных

зонах городского поселения; - организация автобусного сообщения с районами нового строительства; - организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития комбинированных зон на территории.

**Оценка транспортного спроса**

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Городского поселения - город Острогожск Острогожского муниципального района осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

В транспортную инфраструктуру Городского поселения - город Острогожск входят автомобильные дороги, соединяющие городское поселение с областным центром, с соседними муниципальными образованиями муниципальными районами.

Транспортный спрос на автомобильные дороги Городского поселения - город Острогожск.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц, тип покрытия.*** | ***Ширина дороги, м*** | ***Число полос*** | ***Категория дороги*** |
| Ул. Авдеевская, усовершенствованный облегченный переходный, от начала до ул. Прохоренко асфальт, далее, грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Агрономическая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Боевая, усовершенствованный капитальный, грунтовая  | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Войкова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Военная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
|  Ул. Берёзовая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Горького, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 5,4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Газовая , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. 8 Марта, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая | 4,8 | 2 | Дороги местного значения |
|  Ул. Дзиньковского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Заречная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул.107 Стрелковой дивизии, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая.  | 3,6 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Дружбы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер.Городской, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
|  Ул. 20 лет Октября, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Интервальная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Интернациональная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Ильича, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Калинина, усовершенствованный капитальный облегченный от ул. Набережная до ул. Прохоренко асфальт, далее грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Калининградская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Кавалерийская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Кирпичный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Кировоградская, усовершенствованный капитальный облегченный, , грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Кирова, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 7,54 | 2 | Дороги областного значения |
| Ул. Комсомольская, усовершенствованный капитальный, асфальт | 6,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Коммунаров, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Комсомольская асфальт, далее грунтовая | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер.Крамского, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Крамского, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 7,65 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Красина, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Красина, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Космоса, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая |  |  | Дороги местного значения |
| Пер.Ким, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Красноармейская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Краснознамённая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Карла Маркса, усовершенствованный капитальный, асффальт | 10 | 4 | Дороги местного и областного значения |
| Ул. Крупская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 6,56 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Кубанёва, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Колхозная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Луговая , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Кузнецова, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 6,8 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер.Кузнецовский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Куйбышева, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Ленина, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 11,1 | 4 | Дороги местного значения |
| Пер.Лушниковский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Маршака,усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Медведовского, усовершенствованный капитальный, от начала до ул. Калинина грунтовая, от ул. Калинина до конца асфальт  | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Милицейская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая | 4,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Молодёжная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Майский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Мельничный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Московская, усовершенствованный облегченный переходный от начала до пер. Спортивный грунтовая, от пер Спортивный до конца асфальт | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Мопра, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Мира, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Низовая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Новосотенская, усовершенствованный облегченный переходный | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Некрасова,усовершенствованный капитальный и облегченный переходный | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Набережный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Набережная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая, от ул. Краснознаменная до ул. Калинина асфальт | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Нарского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Нарского, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 6,6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Октябрьская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Почтовая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до пер. Ким асфальт далее грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Пушкина, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Ленина грунтовая, от ул. Ленина до конца асфальт | 4,7 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул.Пролетарская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Прохоренко, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 4,9 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. 50 лет Октября, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 3,5 | 2 | Дороги местного и областного значения |
| Пер. Транспортный, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Победы,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Песчаная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая  | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Привокзальная, усовершенствованный капитальный, грунтовая  | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Полевая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Революционная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Рылеева, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая | 4,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Речной, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Сенной, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Советская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая, от ул. Медведовского до ул. Прохоренко асфальт | 4,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Советский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Солнечная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Свободы,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Степная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Садовая, усовершенствованный капитальный, грунтовая | 5,7 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Садовый, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. 40 лет Октября, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт  | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Строительный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Строительная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Трудовая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от ул. Орджоникидзе до ул. Октябрьская грунтовая, от ул. Октябрьская до конца асфальт | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. 129 Стрелковой бригады, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 5,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Рабочий, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Тракторная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Школьная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер.Ударный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Чапаева,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул.Шевченко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер.Шевченко, усовершенствованный капитальный и облегченный, грунтовая | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Юбилейная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Фрунзе, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Энтузиастов,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Энгельса, усовершенствованный капитальный, от начала до ул. Прохоренко грунтовая, от ул. Прохоренко до конца асфальт  | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Федосеенко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Чернышова,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Крюкова,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Каштановая, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Петровская, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая, от ул. Мопра до оврага асфальт | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Донская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Тенистая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Весенняя, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Шумейко, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Никитинская,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Заводская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Лесная , усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Светлая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Новосёлов, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Нижняя, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Славянская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Беговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Рождественская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Зелёная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Цветочная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Воронежская, усовершенствованный облегченный переходный | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. 50 лет Победы, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Троепольского, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Студенческая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Харьковская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Алексеевская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 5,25 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Кольцовская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер.Петровский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Рябиновая,усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Тополиная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
|  Ул.2-я Луговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. 3-я Луговая, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Кавалерийский, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4,55 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Вокзальная, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Орджоникидзе, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, от начала до ул. Трудовая грунтовая, от ул. Трудовая до конца асфальт | 6,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Освобождения, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 5,2 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. 23 Февраля,усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Пионерская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Первомайская, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Народная, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Острогоща, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Пер. Спортивный, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Новая Чернышова, усовершенствованный облегченный переходный, грунтовая | 4 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Новая Тракторная, усовершенствованный капитальный и облегченный переходный, асфальт | 3,5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Южная, усовершенствованный капитальный, грунтовая  | 5 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Восточная, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 6 | 2 | Дороги местного значения |
| Ул. Северная, усовершенствованный капитальный, асфальт  | 2,9 | 2 | Дороги местного значения |

Наиболее загруженными автомобильными дорогами городского поселения являются: ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Кирова, ул. 50 Лет Октября, ул. Медведовского, ул. Садовая, ул. Нарского.

**Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Железнодорожный транспорт**

 Город Острогожск связан с городами России и области через железнодорожную станцию Острогожск, расположенную на двухпутной электрифицированной магистрали Харьков-Пенза, между ж.д. узлами Валуйки-Лиски. Станция находится на расстоянии 2,5 км от центра города, на его южной окраине, на правом берегу поймы р.Тихая Сосна.

Путевое развитие станции позволяет производить прием и отправление грузовых и пассажирских поездов, погрузку и выгрузку грузов на грузовом дворе, контейнерной площадке, подъездных путях предприятий.

Подъездные пути имеют: свеклопункт, «Хлебопродукт», Сельхозтехника», ООО «Шевро» и предприятие министерства сооружения и эксплуатации шоссейных дорог. К этим основным владельцам примыкают площадки других предприятий.

Имеется ж/д вокзал со всеми удобствами для обслуживания пассажиров. Пересечение дороги областного значения с железной дорогой осуществляется путепроводом.

 Регулярные перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по следующим маршрутам:

- Баку – Харьков;

- Харьков – Баку;

- Москва –Сухум;

- Сухум – Москва.

**Автомобильный транспорт**

 Город Острогожск также является крупным автотранспортным узлом. По территории поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения.

**Выкопировка из перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся собственностью Воронежской области**

**Особо важные**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр дороги | Наименование дороги | НачалоКм+ | КонецКм + | Всего км | Группа содержания | категория |
| 20оп рз н 51-19 | «Северный подъезд к городу Острогожск» - «Острогожск – Алексеевка» | 0+ 000 | 6 + 160 | 6,16 | Б | IV |

 В полномочия местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования. Развитие транспортной инфраструктуры поселения является первоочередной социальной и градостроительно инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры. Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства новых дорог. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения. Они связывают территорию города с соседними территориями, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. Улично-дорожная сеть города Острогожск поселения имеет регулярную структуру, достаточно развита. Основу планировочной структуры магистралей населенного пункта составляют: -главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром; - улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами; - пешеходные тротуары - по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра. Основными транспортными осями являются магистральные улицы города. К ним относятся: ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Кирова, ул. 50 Лет Октября, ул. Медведовского, ул. Садовая, ул. Нарского.

Протяженность уличной сети дорог городского поселения город Острогожск с твердым асфальто – бетонным покрытием - 56,3 км, из щебня и гравия - 53,7 км; с грунтовым покрытием - 14,4 км. Значительным недостатком существующей ситуации в городском поселении является отсутствие достаточного количества организованных мест хранения транспортных средств, как в жилых кварталах, так и вблизи общественных зданий. На территории поселения отсутствуют охраняемые стоянки автотранспорта. На большинстве автомобильных дорог городского поселения транспортные потоки имеют ограниченную пропускную способность в связи с тем, что большинство из них не соответствует транспортно-эксплуатационному состоянию. Дорожная разметка на автомобильных дорогах имеющих твердое покрытие (асфальтобетон ) имеется в основном на центральных улицах; ширина проезжей части 4-6 метров.

При реконструкции существующих магистралей необходимо предусмотреть их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных

мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в

одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые отвечают нормативным требованиям, составляет 45,0 % от общей протяженности общего назначения.

**Общественный пассажирский транспорт. Индивидуальный транспорт.**

Основным видом городского пассажирского транспорта в настоящее время является автобус. На данный момент в городском поселении существует 8 маршрутов городского транспорта, которые обеспечивают транспортную связь между планировочными районами. Перевозки осуществляются по следующим маршрутам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер реестровой записи** | **Наименование маршрута** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение автобусов по маршруту регулярных перевозок** | **Протяженность маршрута** | **Режим работы** | **Время отправления от начальной остановки** | **Время отправления от конечной остановки** | **Количество рейсов** |
| 1 | Вокзал - МПМК | ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. 50 Лет Октября | 6,5 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота Воскресенье | 5:25 | 21:10 | 28 |
|
| 2 | Мрн. Северный - МПМК | Северный м-н, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. 50 Лет Октября | 9,4 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота  | 7:20 | 15.00 | 15 |
|
| Воскресенье | 8:20 | 15:00 | 15 |
| 3 | Мрн. Северный - Газопровод (заезд на ЖД вокзал) | Северный м-н, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. 50 Лет Октября | 7,5 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятница | 7:10 | 18:55 | 17 |
|
| Суббота Воскресенье | 7:10 | 13:55 | 12 |
|  9,4, (с заездом на вокзал) | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота Воскресенье | 7:10 | 18:25 | 2 |
| 4 | Мрн. Северный - Горького | Северный м-н, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. Горького | 7,0 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота  | 6:30 | 20:15 | 24 |
|
| Воскресенье | 6:30 | 20:15 | 20 |
| 5 | Лушниковка-Центр-Пески | ул. Московская, ул. Садовая,, ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Октябрьская, ул. Крупская, ул. 107 Стрелковой дивизии, ул. Энгельса, ул. Прохоренко, ул. Кузнецова | 7,2 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота Воскресенье | 6:45 | 20:00 | 48 |
|
| 6 | Горького - Центр-Тихая Сосна | ул. Горького, ул. 50 Лет Октября, , ул. Ленина, , ул. К. Маркса, ул. Вокзальная, пос. Тихая Сосна, ул. Химиков | 8,2 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота Воскресенье | 7:00 | 20:00 | 24 |
|
| 7 | ул. Петровская - пос. СХТ | ул. 8 марта, ул. Петровская, ул. Мопра, ул. 50 Лет Октября, ул. Кирова, ул. Октябрьская, ул. К. Маркса, пос. с/ХТ, пос. Победа  | 9,4 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота Воскресенье | 7:00 | 20:00 | 24 |
|
| 8 | Кирпичный завод, школа №6 | Ленина, 50 Лет Октября, ул. Кирова, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. Кузнецова, ул. Прохоренко, ул. Калинина, ул. Набережная | 6,5 | ПонедельникВторникСредаЧетвергПятницаСуббота  | 6:50 | 18-50 | 21 |
|
| Воскресенье | 6:50 | 18:50 | 19 |

В городе Острогожск пассажирские перевозки осуществляются ООО "Экспресс" 397853 Воронежская область, г. Острогожск, ул. Карла Маркса, д.57, ООО "Фаворит" 397855 Воронежская область, г. Острогожск, ул. Карла Маркса, д.2А.

 Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице.

**Разделение транспортных средств в общем потоке по видам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Вид ТС** | **Процент ТС в общем потоке, %** |
| 1. | Легковые автомобили | 72 |
| 2. | Легкие грузовые автомобили | 14 |
| 3. | Средние грузовые автомобили | 13 |
| 4. | Тяжелые грузовые автомобили | - |
| 5. | Очень тяжелые грузовые автомобили | - |
| 6. | Автопоезда | - |
| 7. | Автобусы и общественных транспорт | 1 |

 Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На некоторых автомобильных дорогах применяются дорожные знаки, которые не соответствуют требованиям ГОСТ. Светофорные объекты на территории г. Острогожск имеются в количестве 10 шт.

**Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения,**

**оценка качества содержания дорог**

 Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории г. Острогожска по данным 2018 года составляет 124,4 км, из них общего пользования 124,71 км, необщего пользования дороги отсутствуют.

Распределение дорог по принадлежности соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице.

Страница 32

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Элемент улично-дорожной сети (улица, переулок, тупик, аллея и т.д.) | Наименование автомобильной дороги | Категория дороги (I-V) | Протяженность по типу покрытия (км) |  |
|  | Твердое покрытие, км | В т.ч. усовершенствованное (из гр.6), км  | Грунтовая дорога, км | Общая протяженность дорог - всего, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 |  |
| **Итого** |  |  |  |  | **56,700** | **56,300** | **67,700** | 10 |
| 1 | 20 631 101 ОП МП 01 | улица | улица 40 лет Октября | 4,00 | 0,800 | 0,800 | 0,000 | **124,400** |
| 2 | 20 631 101 ОП МП 02 | улица | улица 8 Марта | 5,00 | 0,200 | 0,200 | 0,800 | **0,800** |
| 3 | 20 631 101 ОП МП 03 | улица | Агрономическая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **1,000** |
| 4 | 20 631 101 ОП МП 04 | улица | Алексеевская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,400** |
| 5 | 20 631 101 ОП МП 05 | улица | Беговая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | **0,300** |
| 6 | 20 631 101 ОП МП 06 | улица | Боевая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,100** |
| 7 | 20 631 101 ОП МП 07 | улица | Весенняя улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | **0,400** |
| 8 | 20 631 101 ОП МП 08 | улица | Вокзальная улица | 4,00 | 0,700 | 0,700 | 0,300 | **0,500** |
| 9 | 20 631 101 ОП МП 09 | улица | Воронежская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **1,000** |
| 10 | 20 631 101 ОП МП 10 | улица | Восточная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,700** |
| 11 | 20 631 101 ОП МП 11 | улица | Газовая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **0,300** |
| 12 | 20 631 101 ОП МП 12 | переулок | Городской переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,350** |
| 13 | 20 631 101 ОП МП 13 | улица | улица Горького | 4,00 | 1,900 | 1,900 | 0,000 | **0,300** |
| 14 | 20 631 101 ОП МП 14 | улица | улица Дзиньковского | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,550 | **1,900** |
| 15 | 20 631 101 ОП МП 15 | улица | Донская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,550** |
| 16 | 20 631 101 ОП МП 16 | переулок | переулок Дружбы | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,300** |
| 17 | 20 631 101 ОП МП 17 | улица | Заводская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,400** |
| 18 | 20 631 101 ОП МП 18 | улица | Заречная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,250 | **0,150** |
| 19 | 20 631 101 ОП МП 19 | улица | Зеленая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,250** |
| 20 | 20 631 101 ОП МП 20 | улица | Кавалерийская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **0,150** |
| 21 | 20 631 101 ОП МП 21 | переулок | Кавалерийский переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,600** |
| 22 | 20 631 101 ОП МП 22 | улица | Калининградская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **0,200** |
| 23 | 20 631 101 ОП МП 23 | улица | Каштановая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **0,700** |
| 24 | 20 631 101 ОП МП 24 | переулок | переулок Ким | 4,00 | 0,150 | 0,150 | 0,250 | **0,700** |
| 25 | 20 631 101 ОП МП 25 | улица | Кировоградская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 1,230 | **0,400** |
| 26 | 20 631 101 ОП МП 26 | переулок | Кирпичный переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **1,230** |
| 27 | 20 631 101 ОП МП 27 | улица | Колхозная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | **0,200** |
| 28 | 20 631 101 ОП МП 28 | улица | Кольцовская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **0,800** |
| 29 | 20 631 101 ОП МП 29 | улица | улица Коммунаров | 4,00 | 0,500 | 0,500 | 0,500 | **0,600** |
| 30 | 20 631 101 ОП МП 30 | улица | Комсомольская улица | 4,00 | 1,500 | 1,500 | 0,000 | **1,000** |
| 31 | 20 631 101 ОП МП 31 | улица | улица Космоса | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **1,500** |
| 32 | 20 631 101 ОП МП 32 | улица | улица Крамского | 4,00 | 1,900 | 1,900 | 0,000 | **0,700** |
| 33 | 20 631 101 ОП МП 33 | переулок | переулок Крамского | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,060 | **1,900** |
| 34 | 20 631 101 ОП МП 34 | улица | улица Красина | 4,00 | 1,400 | 1,400 | 0,000 | **0,060** |
| 35 | 20 631 101 ОП МП 35 | переулок | переулок Красина | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | **1,400** |
| 36 | 20 631 101 ОП МП 36 | улица | Красноармейская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,900 | **0,100** |
| 37 | 20 631 101 ОП МП 37 | улица | Краснознаменная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 1,200 | **0,900** |
| 38 | 20 631 101 ОП МП 38 | улица | улица Крупской | 4,00 | 2,720 | 2,720 | 0,000 | **1,200** |
| 39 | 20 631 101 ОП МП 39 | улица | улица Крюкова | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | **2,720** |
| 40 | 20 631 101 ОП МП 40 | улица | улица Кубанева | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **0,800** |
| 41 | 20 631 101 ОП МП 41 | улица | улица Кузнецова | 4,00 | 1,500 | 1,500 | 0,000 | **0,700** |
| 42 | 20 631 101 ОП МП 42 | переулок | Кузнецовский переулок | 4,00 | 0,200 | 0,200 | 0,300 | **1,500** |
| 43 | 20 631 101 ОП МП 43 | улица | улица Куйбышева | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | **0,500** |
| 44 | 20 631 101 ОП МП 44 | улица | улица Ленина | 4,00 | 2,100 | 2,100 | 0,000 | **0,800** |
| 45 | 20 631 101 ОП МП 45 | улица | Лесная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **2,100** |
| 46 | 20 631 101 ОП МП 46 | улица | Луговая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **0,150** |
| 47 | 20 631 101 ОП МП 47 | переулок | Лушниковский переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,350** |
| 48 | 20 631 101 ОП МП 48 | переулок | Майский переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,300** |
| 49 | 20 631 101 ОП МП 49 | улица | улица Маршака | 4,00 | 0,850 | 0,850 | 0,000 | **0,300** |
| 50 | 20 631 101 ОП МП 50 | улица | улица Медведовского | 4,00 | 1,100 | 1,100 | 0,000 | **0,850** |
| 51 | 20 631 101 ОП МП 51 | переулок | Мельничный переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **1,100** |
| 52 | 20 631 101 ОП МП 52 | улица | Милицейская улица | 4,00 | 0,700 | 0,700 | 0,900 | **0,350** |
| 53 | 20 631 101 ОП МП 53 | улица | улица Мира | 4,00 | 0,700 | 0,700 | 0,000 | **1,600** |
| 54 | 20 631 101 ОП МП 54 | улица | Молодежная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **0,700** |
| 55 | 20 631 101 ОП МП 55 | улица | улица МОПРА | 4,00 | 0,900 | 0,900 | 0,000 | **0,700** |
| 56 | 20 631 101 ОП МП 56 | улица | Московская улица | 4,00 | 1,000 | 1,000 | 0,000 | **0,900** |
| 57 | 20 631 101 ОП МП 57 | улица | Набережная улица | 4,00 | 0,480 | 0,080 | 0,900 | **1,000** |
| 58 | 20 631 101 ОП МП 58 | переулок | Набережный переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,070 | **1,380** |
| 59 | 20 631 101 ОП МП 59 | улица | Народная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,070** |
| 60 | 20 631 101 ОП МП 60 | улица | улица Нарского | 4,00 | 1,200 | 1,200 | 0,000 | **0,150** |
| 61 | 20 631 101 ОП МП 61 | переулок | переулок Нарского | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,070 | **1,200** |
| 62 | 20 631 101 ОП МП 62 | улица | улица Некрасова | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,070** |
| 63 | 20 631 101 ОП МП 63 | улица | Нижняя улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,400** |
| 64 | 20 631 101 ОП МП 64 | улица | Низовая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,200** |
| 65 | 20 631 101 ОП МП 65 | улица | Никитинская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,400** |
| 66 | 20 631 101 ОП МП 66 | улица | улица Новоселов | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,150** |
| 67 | 20 631 101 ОП МП 67 | переулок | переулок Новоселов | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,200** |
| 68 | 20 631 101 ОП МП 68 | улица | Новосотенская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,200** |
| 69 | 20 631 101 ОП МП 69 | улица | Октябрьская улица | 4,00 | 2,500 | 2,500 | 1,100 | **0,400** |
| 70 | 20 631 101 ОП МП 70 | улица | улица Орджоникидзе | 4,00 | 1,850 | 1,850 | 1,350 | **3,600** |
| 71 | 20 631 101 ОП МП 71 | улица | улица Освобождения | 4,00 | 2,800 | 2,800 | 0,000 | **3,200** |
| 72 | 20 631 101 ОП МП 72 | улица | улица Острогоща | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | **2,800** |
| 73 | 20 631 101 ОП МП 73 | улица | Первомайская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **0,500** |
| 74 | 20 631 101 ОП МП 74 | улица | Песчаная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,350** |
| 75 | 20 631 101 ОП МП 75 | улица | Петровская улица | 4,00 | 1,000 | 1,000 | 0,400 | **0,150** |
| 76 | 20 631 101 ОП МП 76 | переулок | Петровский переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **1,400** |
| 77 | 20 631 101 ОП МП 77 | улица | Пионерская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | **0,150** |
| 78 | 20 631 101 ОП МП 78 | переулок | переулок Победы | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **0,800** |
| 79 | 20 631 101 ОП МП 79 | улица | Полевая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,700** |
| 80 | 20 631 101 ОП МП 80 | улица | Почтовая улица | 4,00 | 0,800 | 0,800 | 1,700 | **0,400** |
| 81 | 20 631 101 ОП МП 81 | улица | Привокзальная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,250 | **2,500** |
| 82 | 20 631 101 ОП МП 82 | улица | Пролетарская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | **0,250** |
| 83 | 20 631 101 ОП МП 83 | улица | улица Прохоренко | 4,00 | 3,050 | 3,050 | 0,350 | **0,800** |
| 84 | 20 631 101 ОП МП 84 | улица | улица Пушкина | 4,00 | 1,300 | 1,300 | 0,500 | **3,400** |
| 85 | 20 631 101 ОП МП 85 | переулок | Рабочий переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **1,800** |
| 86 | 20 631 101 ОП МП 86 | улица | Революционная улица | 4,00 | 0,900 | 0,900 | 0,000 | **0,350** |
| 87 | 20 631 101 ОП МП 87 | переулок | Речной переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,900** |
| 88 | 20 631 101 ОП МП 88 | улица | Рождественская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,300** |
| 89 | 20 631 101 ОП МП 89 | улица | улица Рылеева | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 1,400 | **0,150** |
| 90 | 20 631 101 ОП МП 90 | улица | Рябиновая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **1,400** |
| 91 | 20 631 101 ОП МП 91 | улица | Садовая улица | 4,00 | 1,100 | 1,100 | 0,000 | **0,350** |
| 92 | 20 631 101 ОП МП 92 | переулок | Садовый переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **1,100** |
| 93 | 20 631 101 ОП МП 93 | улица | Светлая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,600** |
| 94 | 20 631 101 ОП МП 94 | улица | улица Свободы | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,150** |
| 95 | 20 631 101 ОП МП 95 | переулок | Сенной переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,400** |
| 96 | 20 631 101 ОП МП 96 | улица | Славянская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **0,300** |
| 97 | 20 631 101 ОП МП 97 | улица | Советская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 1,800 | **0,600** |
| 98 | 20 631 101 ОП МП 98 | переулок | Советский переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **1,800** |
| 99 | 20 631 101 ОП МП 99 | улица | Солнечная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,900 | **0,150** |
| 100 | 20 631 101 ОП МП 100 | переулок | Спортивный переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,250 | **0,900** |
| 101 | 20 631 101 ОП МП 101 | улица | Степная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **0,250** |
| 102 | 20 631 101 ОП МП 102 | улица | Строительная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,600** |
| 103 | 20 631 101 ОП МП 103 | улица | Студенческая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,300** |
| 104 | 20 631 101 ОП МП 104 | улица | Тенистая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **0,200** |
| 105 | 20 631 101 ОП МП 105 | улица | Тракторная улица | 4,00 | 2,400 | 2,400 | 0,000 | **0,350** |
| 106 | 20 631 101 ОП МП 106 | переулок | Транспортный переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **2,400** |
| 107 | 20 631 101 ОП МП 107 | улица | Трудовая улица | 4,00 | 0,150 | 0,150 | 0,650 | **0,400** |
| 108 | 20 631 101 ОП МП 108 | переулок | Трудовой переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,100 | **0,800** |
| 109 | 20 631 101 ОП МП 109 | улица | Тополиная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,100** |
| 110 | 20 631 101 ОП МП 110 | улица | улица Троепольского | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,300** |
| 111 | 20 631 101 ОП МП 111 | переулок | Ударный переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,450 | **0,200** |
| 112 | 20 631 101 ОП МП 112 | улица | улица Энгельса | 4,00 | 0,800 | 0,800 | 0,500 | **0,450** |
| 113 | 20 631 101 ОП МП 113 | улица | улица Федосеенко | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **1,300** |
| 114 | 20 631 101 ОП МП 114 | улица | улица Фрунзе | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **0,700** |
| 115 | 20 631 101 ОП МП 115 | улица | Харьковская улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,600** |
| 116 | 20 631 101 ОП МП 116 | улица | Цветочная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,300** |
| 117 | 20 631 101 ОП МП 117 | улица | улица Чапаева | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,450 | **0,200** |
| 118 | 20 631 101 ОП МП 118 | улица | улица Чернышова | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | **0,450** |
| 119 | 20 631 101 ОП МП 119 | переулок | переулок Шевченко | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,070 | **0,800** |
| 120 | 20 631 101 ОП МП 120 | улица | улица Шевченко | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 1,100 | **0,070** |
| 121 | 20 631 101 ОП МП 121 | улица | Школьная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **1,100** |
| 122 | 20 631 101 ОП МП 122 | улица | улица Шумейко | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,700** |
| 123 | 20 631 101 ОП МП 123 | улица | улица Энтузиастов | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | **0,200** |
| 124 | 20 631 101 ОП МП 124 | улица | Юбилейная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,700 | **0,500** |
| 125 | 20 631 101 ОП МП 125 | улица | Северный микрорайон | 4,00 | 2,100 | 2,100 | 0,000 | **0,700** |
| 126 | 20 631 101 ОП МП 126 | улица | улица Химиков | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **2,100** |
| 127 | 20 631 101 ОП МП 127 | улица | улица 20 лет Октября | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **0,300** |
| 128 | 20 631 101 ОП МП 128 | улица | улица 23 Февраля | 4,00 | 0,270 | 0,270 | 0,700 | **0,600** |
| 129 | 20 631 101 ОП МП 129 | улица | Авдеевская улица | 4,00 | 0,500 | 0,500 | 0,600 | **0,970** |
| 130 | 20 631 101 ОП МП 130 | улица | Военная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,550 | **1,100** |
| 131 | 20 631 101 ОП МП 131 | улица | Интервальная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,650 | **0,550** |
| 132 | 20 631 101 ОП МП 132 | улица | улица 107 Стрелковой Дивизии | 4,00 | 1,400 | 1,400 | 0,000 | **0,650** |
| 133 | 20 631 101 ОП МП 133 | улица | улица 129 Стрелковой Бригады | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **1,400** |
| 134 | 20 631 101 ОП МП 134 | улица | Березовая улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,400** |
| 135 | 20 631 101 ОП МП 135 | улица | улица Войкова | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,300** |
| 136 | 20 631 101 ОП МП 136 | улица | улица Ильича | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,400** |
| 137 | 20 631 101 ОП МП 137 | улица | Интернациональная улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | **0,300** |
| 138 | 20 631 101 ОП МП 138 | улица | улица Калинина | 4,00 | 0,300 | 0,300 | 0,850 | **2,000** |
| 139 | 20 631 101 ОП МП 139 | улица | Строительный переулок | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **1,150** |
| 140 | 20 631 101 ОП МП 140 | улица | улица 50 лет Победы | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,600 | **0,300** |
| 141 | 20 631 101 ОП МП 141 | улица | Луговая 2-я улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,600** |
| 142 | 20 631 101 ОП МП 142 | улица | Луговая 1-я улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,200** |
| 143 | 20 631 101 ОП МП 143 | улица | Луговая 3-я улица | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,200** |
| 144 | 20 631 101 ОП МП 144 | улица | улица Новая Чернышова | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,200** |
| 145 | 20 631 101 ОП МП 145 | улица | Новая Тракторная улица | 4,00 | 0,500 | 0,500 | 0,000 | **0,300** |
| 146 | 20 631 101 ОП МП 146 | улица | улица 50 лет Октября - от ул. Революционная до ул. Кирова | 4,00 | 1,000 | 1,000 | 0,000 | **0,500** |
| 147 | 20 631 101 ОП МП 147 | улица | ул. Карла Маркса - от ул. Кирова до моста через реку Тихая Сосна | 4,00 | 2,000 | 2,000 | 0,000 | **1,000** |
| 148 | 20 631 101 ОП МП 148 | улица | село Новая Мельница, улица Космонавтов | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,900 | **2,000** |
| 149 | 20 631 101 ОП МП 149 | улица | село Новая Мельница, улица 60 лет Октября | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 1,700 | **0,900** |
| 150 | 20 631 101 ОП МП 150 | площадь | село Новая Мельница, 60 лет Октября площадь | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,800 | **1,700** |
| 151 | 20 631 101 ОП МП 151 | улица | село Новая Мельница, улица 10-я Пятилетка | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,800** |
| 152 | 20 631 101 ОП МП 152 | улица | село Новая Мельница, улица 1-е Мая | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | **0,300** |
| 153 | 20 631 101 ОП МП 153 | улица | село Новая Мельница, улица Октябрьская | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,350** |
| 154 | 20 631 101 ОП МП 154 | переулок | село Новая Мельница, переулок Дачный | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,400** |
| 155 | 20 631 101 ОП МП 155 | переулок | село Новая Мельница, переулок Весенний | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,150 | **0,150** |
| 156 | 20 631 101 ОП МП 156 | улица | село Волошино, улица Авангардная | 4,00 | 1,700 | 1,700 | 0,000 | **0,150** |
| 157 | 20 631 101 ОП МП 157 | улица | село Волошино, улица Октябрьской Революции | 4,00 | 1,700 | 1,700 | 0,000 | **1,700** |
| 158 | 20 631 101 ОП МП 158 | улица | село Волошино, улица Красногвардейская | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,450 | **1,700** |
| 159 | 20 631 101 ОП МП 159 | улица | село Волошино, улица Новая | 4,00 | 0,500 | 0,500 | 0,000 | **0,450** |
| 160 | 20 631 101 ОП МП 160 | улица | село Волошино, улица Острогожская | 4,00 | 1,430 | 1,430 | 0,000 | **0,500** |
| 161 | 20 631 101 ОП МП 161 | улица | село Волошино, улица Садовый | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **1,430** |
| 162 | 20 631 101 ОП МП 162 | переулок | село Волошино, переулок Школьный | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,300 | **0,300** |
| 163 | 20 631 101 ОП МП 163 | улица | поселок Труд, улица Лесная | 4,00 | 0,600 | 0,600 | 0,000 | **0,300** |
| 164 | 20 631 101 ОП МП 164 | улица | поселок Труд, улица Школьная | 4,00 | 0,550 | 0,550 | 0,000 | **0,600** |
| 165 | 20 631 101 ОП МП 165 | улица | поселок Труд, улица Молодежная | 4,00 | 0,500 | 0,500 | 0,000 | **0,550** |
| 166 | 20 631 101 ОП МП 166 | переулок | поселок Труд, переулок Дружбы | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,400 | **0,500** |
| 167 | 20 631 101 ОП МП 167 | шоссе | хутор Самопомощь, улица Мира от дома 2 до дома 43 | 4,00 | 0,500 | 0,500 | 0,000 | **0,400** |
| 168 | 20 631 101 ОП МП 168 | шоссе | хутор Ушаков | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,500 | **0,500** |
| 169 | 20 631 101 ОП МП 169 | шоссе | хутор Лобкин | 5,00 | 0,000 | 0,000 | 0,200 | **0,500** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Улично-дорожная сеть г. Острогожск обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды. Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков. Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумо-защитных устройств, установки технических средств информации и организации движения. Главными улицами города являются – ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. 50 Лет Октября, ул. Нарского, ул. Кирова, ул. Садовая. Не все участки улично-дорожной сети имеют необходимую степень благоустройства – освещение и тротуары, часть улиц нуждается в реконструкции. Интенсивность движения на улицах города не велика. К основным недостаткам улично-дорожной сети города следует отнести: - нечеткую дифференциацию уличной сети; -все перекрестки обустроены одинаково, радиусы поворотов минимальны, что уменьшает видимость и увеличивает возможность дорожно-транспортных происшествий. Внутригородской пассажирский транспорт развит не достаточно. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется в основном на придомовых участках и в гаражных кооперативах. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями. Обеспеченность населения индивидуальными легковыми

автомобилями на 1000 жителей составляет 588 единиц. Усредненные параметры дорожного движения на автомобильных дорогах г. Острогожск приведены в таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование участка УДС | Наименование параметра дорожного движения |
| Ср.скор. потока, км/ч | Макс. интенсивность, ТС/сут | Плотность потока, авт./ км | Коэффицие нт загрузки | Экол. нагр. от АТ конентраци яСО / NO2 | Качество содержания автомобильныхдорог |
| ул. Ленина | 48 | 1354 | 28,7 | 0,6 | 1,36/0,04 | удовлетворительное |
| ул. К. Маркса | 50 | 1127 | 24,2 | 0,51 | 1,34/0,03 | удовлетворительное |
| ул. 50 Лет Октября | 52 | 1270 | 26,3 | 0,58 | 1,33/0,03 | удовлетворительное |
| ул. Кирова | 52 | 1270 | 26,3 | 0,58 | 1,33/0,03 | хорошее |
| ул. Садовая | 44 | 785 | 14,2 | 0,27 | 1,33/0,02 | хорошее |
| Итого: | 49,2 | 1161,2 | 23,9 | 0,508 | 1,338/ | удовлетворительное |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах ПДК.

**Состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковочными местами**

Парк легковых автомобилей крупных и средних организаций всех видов деятельности следующий:

Всего на территории Городского поселения - город Острогожск зарегистрировано более 20000 транспортных средства: более 18817 ед. – легковые автомобили и более 200 ед. – грузовые автомобили, 1351 ед. – трактора, 41 ед. автобусов, 421 ед. – спецмашины.

 Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2012 года более чем на 27 процентов, несмотря на финансово-экономический кризис, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Существующее парковочное пространство и дефицит на

территории г. Острогожск представлено в таблице.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество легковых автомобилей | Существующее количество машиномест | Необходимое количество машино мест | Дефицит на парковках общего пользования |
| На территори и специализи рованных автостояно к | Парковк а вдоль УДС | ГСК | Парковки на территори и частных домовладе ний | Перехваты вающие парковки | Парковка на территори и дворов МКД |
| 18 817 | 0 | 120 | 500 | 7030 | 250 | 3500 | 18817 | 7417 |

Дефицит на парковках общего пользования составляет 7417 машиноместа.

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В каждом населенном пункте городского поселения - город Острогожск передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с помощью маршрутного такси, личного транспорта, либо в пешем порядке. Количество транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров по городскому поселению равно 52 – м единицам.

В таблице представлены автобусные маршруты, проходящие через городское поселение - город Острогожск. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование маршрута*** | ***Наименование улиц, автомобильных дорог*** | ***Протяженность маршрута, км*** | ***Категория транспортного средства*** | ***Вместимость транспортных средств по местам для сидения*** | ***Вместимость транспортных средств полная*** |
| Острогожск- Воронеж | трасса | 110 | Категория M3 | 45 | Более 45 |
| Острогожск-Лиски | трасса | 56 | Категория M3 | 25 | Более 25 |
| Острогожск-Коротояк | трасса | 18 | Категория M3 | 25 | Более 25 |
| Острогожск-Алексеевка | трасса | 49 | Категория M3 | 45 | Более 45 |
| Острогожск-Белгород | трасса | 210 | Категория M3 | 45 | Более 45 |
| Острогожск-Россошь | трасса | 100 | Категория M3 | 45 | Более 45 |
| Острогожск-Репьевка | трасса | 51 | Категория M3 | 25 | Более 25 |
| Острогожск-Давыдовка | трасса | 46 | Категория M3 | 25 | Более 25 |

В таблице 6 представлены железнодорожные маршруты, проходящие через Городское поселение - город Острогожск. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Поезд***  | ***Станция отправления*** | ***Станция прибытия*** | ***Время прибытия*** |
| 369ш | Баку  | Харьков | 10,42 |
| 369о | Харьков  | Баку | 03,00 |
| 449о | Харьков  | Баку | 03,00 |
| 547м | Москва  | Сухум | 03,00 |
| 548с | Сухум | Москва | 03,00 |
| 449щ | Баку  | Харьков | 03,00 |

 **Общие показатели работы общественного транспорта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя |
| 1. | Количество маршрутов, шт. | **8** |
| 2. | Общая протяженность маршрутов, км | **61,7** |
| 3. | Протяженность УДС, по которой проходит общественный транспорт | **61,7** |
| 4. | Плотность сети линий общественного транспорта | **2,5** |
| 5. | Среднегодовой пассажирский поток, тыс.пасс./год | **770.3** |

Основные характеристики маршрутов пригородного транспорта,представлены в таблице.Основные характеристики маршрутов общественного транспорта г. Острогожск

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер реестровой записи** | **Наименование маршрута** | **Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение автобусов по маршруту регулярных перевозок** | **Протяженность маршрута** | **Наименование и метонахождение юридического лица** | **Начало окончание перевозок** |
| 1 | Вокзал - МПМК | Острогожск | ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. 50 Лет Октября | 6,5 | ООО "Экспресс" 397853 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.57 |  2015-04-28до 2020-05-01 |
| 2 | Мрн. Северный - МПМК |  | Северный м-н, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. 50 Лет Октября | 9,4 | ООО "Экспресс" 397853 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.57 | № 1от 2015-04-28до 2020-05-01 |
| Острогожск |
| 3 | Мрн. Северный - Газопровод (заезд на ЖД вокзал) | Острогожск | Северный м-н, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. 50 Лет Октября | 7,5 | ООО "Экспресс" 397853 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.57 | № 1от 2015-04-28до 2020-05-01 |
|  9,4, (с заездом на вокзал) |
| 4 | Мрн. Северный - Горького | Острогожск | Северный м-н, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. Горького | 7,0 | ООО "Экспресс" 397853 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.57 | № 1от 2015-04-28до 2020-05-01 |
| 5 | Лушниковка-Центр-Пески |  | ул. Московская, ул. Садовая,, ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Октябрьская, ул. Крупская, ул. 107 Стрелковой дивизии, ул. Энгельса, ул. Прохоренко, ул. Кузнецова | 7,2 | ООО "Фаворит" 397855 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.2А | № 2от 2015-04-28до 2020-05-01 |
| Острогожск |
| 6 | Горького - Центр-Тихая Сосна | Острогожск | ул. Горького, ул. 50 Лет Октября, , ул. Ленина, , ул. К. Маркса, ул. Вокзальная, пос. Тихая Сосна, ул. Химиков | 8,2 | ООО "Фаворит" 397855 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.2А | № 2от 2015-04-28до 2020-05-01 |
| 7 | ул. Петровская - пос. СХТ | Острогожск | ул. 8 марта, ул. Петровская, ул. Мопра, ул. 50 Лет Октября, ул. Кирова, ул. Октябрьская, ул. К. Маркса, пос. с/ХТ, пос. Победа  | 9,4 | ООО "Фаворит" 397855 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.2А | № 2от 2015-04-28до 2020-05-01 |
| 8 | Кирпичный завод, школа №6 |  | Ленина, 50 Лет Октября, ул. Кирова, ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. Кузнецова, ул. Прохоренко, ул. Калинина, ул. Набережная | 6,5 | ООО "Фаворит" 397855 Воронежская область, г.Острогожск, ул. Карла Маркса, д.2А | № 2от 2015-04-28до 2020-05-01 |
| Острогожск |

**Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

 Как показывает современный опыт развития видов транспорта малых городов, широкое распространение получает велосипедный транспорт. В связи с этой тенденцией размеры поперечных профилей улиц имеют возможность устройства велосипедных дорожек. А на наиболее оживленных направлениях генпланом на перспективу предусмотрено создание пешеходных улиц, в центральной части это ул. Крамского, в северной части бульвар между двумя перспективными центрами жилых районов.

 Что касается пешеходного движения, то можно сказать о том что основные направления движения по городскому поселению должны быть оборудованы тротуарами, соответствующими необходимым нормативам. В этой связи можно отметить что на территории Городского поселения - город Острогожск присутствуют 11 тротуаров, соответствующих вышеперечисленным требованиям.

Однако не вся застроенная территория города имеет нормативную дальность пешеходных подходов к остановочным пунктам общественного транспорта ( не более 500м для климатического подрайона II-В, согласно СНиП 2.07.01-89). В районах плановой индивидуальной застройки дальность пешеходных подходов может быть увеличена до 800м .

**Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Городского поселения - город Острогожск, являются : МУП «Острогожский комбинат по благоустройству», МУП «Острогожскаягорэлектросеть». ООО «Гидросток» ООО « Гидроресурс»

 Производственные фонды

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование с/х техники*** | ***Кол-во*** | ***Грузоподъемность, тонн*** |
| Тракторы | 1351 | 3,5 |
| Автомобили грузовые | 200 | 4,0 |
| Комбайны | - | - |
| Автобусы | 41 | 1,5 |
| Спецмашины | 421 | 1,5-4,0 |

 Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог городского поселения - город Острогожск, вывоз ТБО, посыпку противо-гололедными материалами. По состоянию на 01.01.2018 используются 6 единиц специализированного транспорта.

Основные направления движения грузовых транспортных средств в Городском поселении - город Острогожск проходят по дорогам местного и регионального значения.

На территории Городского поселения - город Острогожск не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

**Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметра | Оценка работы по пятибальной шкале |
| 1. | Уборка и сезонное содержание УДС | 3 |
| 2. | Уборка мусора | 3 |
| 3. | Работы по устранению дорожных неровностей | 2,6 |
| 4.  | Уровень обновления транспортных средств коммунальных служб | 2,9 |

**Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2017год на территории Городского поселения - город Острогожск зарегистрированы 57 дорожно-транспортных происшествий.

В связи с этим администрацией городского поселения принимаются меры по усилению безопасности дорожного движения (мероприятия по установке дорожных знаков и нанесение дорожной разметки).

 **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей городского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

 Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO2) транспортными средствами и представлен в таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Участка | Показатель |
| СО | NО2 |
| Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 | Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 |
| **В среднем по УДС** | **1,27** | **3** | **0,02** | **0,06** |

Несколько повышенный уровень загрязнения атмосферы может создаваться в летнее время, вследствие уменьшения количества осадков, снижения скоростей ветра и естественной запыленности. Рельеф территории влияние на распространение примесей не оказывает. Одним из источников выбросов вредных веществ в атмосферу являются выхлопные газы. Воздействие автотранспортного шума и мероприятия по борьбе с шумом.

Главным источником шумового «загрязнения» является транспорт, поэтому защита от транспортного шума является важной задачей. Прохождение транзитного автотранспорта, в том числе грузового, осуществляется по федеральной автодороге «Обход г. Острогожск», которая расположена в дали от основного жилого массива города. На основании расчета уровень транспортного шума достигает на объездной дороге 77-79 дбА. Расчет транспортного шума показал, что уровень шума зависит не столько от интенсивности движения, сколько от состояния дорожной сети. Кроме того, уровень шума в настоящее время примерно равен уровню шума при перспективной интенсивности.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

 Характеристика существующих условий Улично-дорожная сеть населенного пункта обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды. Главные улицы являются основными транспортными и функционально планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков. Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения. Не все участки улично-дорожной сети имеют необходимую степень благоустройства – освещение и тротуары и асфальтовое покрытие проезжей части, часть улиц нуждается в реконструкции. Интенсивность автодвижения на улицах города не велика. К основным недостаткам улично-дорожной сети города следует отнести: -улицы и дороги не везде имеют асфальтобетонное покрытие; -наблюдается износ дорожной одежды проезжей части, тротуаров, бортовых камней; -дефекты искусственных сооружений на автодорогах; -дефекты и отсутствие в необходимых местах направляющих устройств и других элементов обустройства дорог; -отсутствие водоотвода и вертикальной планировки; -частичное отсутствие тротуаров и бордюрного камня вдоль проезжей части; - нечеткую дифференциацию уличной сети; - перекрестки обустроены одинаково, радиусы поворотов минимальны, что уменьшает видимость и увеличивает возможность дорожно-транспортных происшествий. Внутригородской пассажирский транспорт развит недостаточно. Индивидуальный транспорт, в связи с ростом жилищного строительства на территории городского поселения город Острогожск, продолжается его рост. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется в основном на придомовых участках и в гаражных кооперативах. Открытые площадки для хранения индивидуального транспорта почти отсутствуют. Также незначительно количество специально оборудованных площадок для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями.

**Железнодорожная инфраструктура**

Развитие железнодорожного сообщения выходит за рамки вопросов местного значения.

**Автодорожная инфраструктура**

 В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания, как уже формирующихся, так и намечаемых жилых застроек, формирования общественно-деловых зон и строительства новых автомобильных дорог. Мероприятия, предусмотренные Схемой: - асфальтирование всех существующих дорог с щебеночным покрытием внутри населенного пункта; - устройство щебеночного покрытия на всех существующих грунтовых дорог внутри населенного пункта; - строительство новых и обустройство существующих остановок общественного транспорта; - устройство парковок и автостоянок в общественных зонах городского поселения; - организация автобусного сообщения с районами нового строительства; - организация и упорядочение пешеходного движения за счет развития комбинированных зон на территории. Суммарная протяженность автомобильных дорог городского поселения город Острогожск составляет 124,4 км. По Генеральному плану городского поселения город Острогожск требуется произвести строительство еще 11 -ти километров автомобильных дорог.

 Городской пассажирский транспорт Развитие городского транспорта будет происходить по мере застройки участков, отведенных под жилищное строительство. Парковочное пространство Хранение и обслуживание парка автобусов предусматривается на специализированных парковках различных форм собственности с различным количеством машино-мест. В городе принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей: - считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках; - предусмотреть сооружение встроенных, пристроенных гаражей при проектировании и возведении новых, реконструкции существующих объектов жилой и общественной многоэтажной застройки; - организовать открытые стоянки для хранения автомобилей в ночное время на парковках уличной дорожной сети г. Острогожск. Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

 Нормативно-правовая база городского поселения город Острогожск в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры разработана. Администрация городского поселения город Острогожск не наделена полномочиями в сфере организации транспортного обслуживания населения городского поселения. Полномочия по транспортному обслуживанию населения принадлежат Правительству Воронежской области.

 В городском поселении город Острогожск утвержден перечень автомобильных дорог. Администрацией городского поселения город Острогожск разработан «Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области».

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

 В соответствии с Федеральным законодательством: N 456-ФЗ от 29.12.2014 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» в городском поселении город Острогожск разработана и утверждена муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2022 годы (решение СНД от 29.09.2017г №167). Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения». Источниками финансирования мероприятий Программы на 2017 – 2022 годы являются средства бюджетов всех уровней (федерального, областного, местного бюджетов) и внебюджетных источников, носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании и принятии бюджетов на очередной финансовый год. Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления городского поселения город Острогожск, муниципального района и органов государственной власти Воронежской области по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 435 000 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год - 75 000 тыс. руб.; 2019 год - 30 000 тыс. руб.; 2020 год - 30 000 тыс. руб.; 2021 год - 30 000 тыс. руб.; 2022 год – 30 000 тыс. руб.; 2023 год – 30 000 тыс. руб.; 2024 год – 30 000 тыс. руб.; 2025 год – 30 000 тыс. руб.; 2026 год – 30 000 тыс. руб., 2027 год – 30 000 тыс. руб., 2028 год – 30 000 тыс. руб., 2029 год – 30 000 тыс. руб., 2030 год – 30 000 тыс. руб.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Значительные изменения в социально-экономической, политической и инвестиционной политике государства потребовали изменений и в подходах к градостроительному проектированию.

Экономическая база города на перспективу сохранит свою направленность, как промышленного центра.

Прогноз численности населения – один из важнейших ресурсных показателей. Существующие демографические процессы имеют тенденцию к постепенному снижению, однако, прогнозное развитие города – развивающийся промышленный центр.

Базовый прогноз численности населения произведен по двум вариантам, в основе которых различные подходы к динамике демографических.

Вариант I

Категория трудоспособного населения к концу расчетного срока в большинстве своем будет формироваться из населения группы моложе трудоспособного возраста, т.е. произойдет передвижение населения из одной группы в другую.

Численность трудоспособного населения составит порядка 19,0 тыс. человек или 61,3%.

При передвижении группы населения в трудоспособном возрасте в группу населения старше трудоспособного возраста и с учетом процессов, происходящих с данной категорией населения, численность её увеличится на 5,4% и составит 28,7% или 8,9 тыс. человек.

При сохранении такой тенденции численность населения г. Острогожска к концу расчетного срока составит 31,0 тыс. человек.

Аналогично, рассматриваем демографическую ситуацию и по населенным пунктам, входящим в состав городского поселения.

Численность населения населенных пунктов моложе трудоспособного возраста сокращалась в среднем на 0,35% ежегодно. При сохранении такой тенденции к концу расчетного срока данная группа сократится на 5% и составит 9,4% или 0,1 тыс. человек.

Население из группы моложе трудоспособного в большинстве своем перейдет в категорию трудоспособного населения и составит 0,6 т. чел. или 54,2%. Тогда доля населения в возрасте старше трудоспособного возраста составит 0,4 тыс. чел. или 36,4%. К концу расчетного срока численность населения населенных пунктов, входящих в состав городского поселения составит 1,1 тыс. человек, а население всего городского поселения – 32,1 тыс. человек.

Вариант II. Произведен демографическим методом с учетом воздействия современной социально-экономической ситуации на негативные тенденции, сложившиеся в демографических процессах и базируется на пролонгации показателей динамики естественного и миграционного движения населения.

Концепция демографического развития вытекает из необходимости обеспечения роста населения за счет трех источников:

* проведение активной политики поощрения рождаемости и повышения рождаемости до уровня, обеспечивающего простое воспроизводство населения;
* осуществление программ в области развития здравоохранения, улучшения условий труда и т.д. с целью снижения смертности;
* использование миграционного потенциала.

В прогнозном сценарии принята гипотеза:

* при определении перспективной численности населения - основным фактором сокращения темпов убыли населения, а в последствии и роста, является миграционный поток;

- сокращение темпов естественной убыли населения за счет повышения рождаемости и сокращения смертности в расчете на 1000 жителей при условии улучшения социально-экономической ситуации.

При условии интенсивного развития агропромышленного комплекса, пищевой и перерабатывающей промышленности, развития высокотехнологических форм производства с привлечением инвестиционного потенциала потребуется дополнительная рабочая сила за счет миграционного потенциала, что окажет значительную роль в формировании численности населения городского поселения.

Таким образом, согласно прогнозным расчетам, численность населения городского поселения на расчетный срок составит 35,3 тыс. человек, в том числе:

численность населения города Острогожска – 34,5 тыс. человек,

населенных пунктов, входящих в состав

городского поселения – 0,8 тыс. человек

(с учетом динамики демографических процессов).

Увеличение численности населения сверх определенного параметра будет зависеть от социально-экономического развития городского поселения.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Общая площадь жилищного фонда Городского поселения - город Острогожск (по данным администрации) 2017 год составляет 950,2тыс. м2. Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 28,15 м2.

Учитывая то обстоятельство, что в последнее время возросла степень зависимости жилищного строительства от объемов жилья, построенного населением за счет собственных средств, т.е. усадебное строительство, такая тенденция сохранится и на ближайшие 10-15 лет.

Объем нового жилищного строительства (исходя из анализа прошлых лет) к концу расчетного срока составит 2,0 – 2,5 тыс. м2 общей площади с учетом существующего сохраняемого жилищного фонда – 25,5 тыс. м2 общей площади. Жилищный фонд населенных пунктов к концу расчетного срока составит 27,5 – 28,0 тыс. м2 общей площади.

Средняя жилищная обеспеченность населения 34,5 – 35,0 м2/чел.

Новое жилищное строительство будет вестись в границах населенных пунктов.

Показатели жилищного строительства к концу расчетного срока:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Показатели*** | ***Един. измерения*** | ***Потребность*** |
| ***для населе-ния г.Остро-гожска*** | ***для семей военно-служащий*** | ***Всего*** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** |
| 1 | Жилищный фонд – всего, | тыс. м2 общ. пл. | 1068,0 | 137,0 | 1205,0 |
|  | в том числе: малоэтажный секционный (2-3эт.) | тыс. м2 общ. пл. | 418,0 | 82,5 | 500,5 |
|  |  | % | 39,0 | 60,0 | 41,5 |
|  | усадебный | тыс. м2 общ. пл. | 650,0 | 54,5 | 704,5 |
|  |  | % | 61,0 | 40 | 58,5 |
| 2 | Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2 общ. пл. | 728,0 | - | 728,0 |
|  | в т.ч.: многоквартирный | −∕− | 283,0 | - | 283,0 |
|  |  усадебный | −∕− | 445,0 | - | 445,0 |
| 3 | Новое строительство, | −∕− | 340,0 | 137,0 | 477,0 |
|  | в том числе: многоквартирный секционный | тыс. м2 общ. пл. | 135,0 | 82,5 | 217,5 |
|  | усадебный | тыс. м2 общ. пл. | 205,0 | 54,5 | 259,5 |
| 4 | Население | тыс. чел. | 34,5 | 4,7 | 39,2 |
| 5 | Средняя жилищная обеспеченность | м2/чел. | 31,0 | 29,0 | 30,7 |
| 6 | Территория, необходимая для нового жилищного строительства – всего, | га | 235,0 | 120,0 | 355,0 |
|  | в том числе: многоквартирного секционного | −∕− | 60,0 | 40,0 | 100,0 |
|  | усадебного | −∕− | 175,0 | 80,0 | 255,0 |
|  | из них: отведенного ранее, но не освоенного | −∕− | 54,0 | - | 54,0 |
|  | необходимо дополнительно | −∕− | 121,0 | - | 121,0 |
| 7 | Средняя плотность нового жилищного строительства |  |  |  |  |
|  | * многоэтажного
 | чел./га | 90,0 | 83,0 |  |
|  | * усадебного
 | −∕− | 28,0 | 24,0 |  |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Городском поселении - городе Острогожске не планируется.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

 Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (Базовый год.)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023*** | ***2024*** | ***2025*** | ***2026/2030*** | ***Примечание*** |
|  |  |  |  | ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 | 20800 |
| Число остановочных площадок | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | На расчетный срок не планируется увеличения числа остановочных площадок |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | На расчетный срок планируется развитие тротуаров (устройство асфальтного покрытия) |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | На расчетный срок планируется развитие велосипедных дорожек |
| Парковочное пространство, мест | 18166 | 18166 | 20000 | 21000 | 22000 | 23000 | 24000 | 25000 | 26000 | 31000 | На расчетный срок не планируется развитие парковок |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Строительство не планируется |
|  |  |  |  | ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
|  |  |  |  | ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
|  |  |  |  | ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вокзалов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Строительство не планируется |

**Прогноз развития дорожной сети**

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения - город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области на 2017– 2022 годы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

 - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

***Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2022 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (базовый год)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022-2030*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 20830 | 20830 | 20830 | 21830 | 22830 | 25830 |
| - легковые автомобили | 18817 | 19000 | 20000 | 21000 | 22000 | 25000 |
| - грузовые автомобили  | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| -трактора | 1351 | 1351 | 1351 | 1351 | 1351 | 1351 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

 ***Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В Городском поселении - город Острогожск в 2017 году зарегистрированы 57 дорожно-транспортных происшествия.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

 - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

 - неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

 - недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

 - несовершенство технических средств организации дорожного движения.

 Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

 - Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

– установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевые показатели | 2017 | 2022 | 2025 | 2030 |
| 1. | Совершенное ДТП | **57** | **50** | **45** | **40** |

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду представлен в таблице.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Период | Показатель |
| CO | NO2 |
| Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 | Факт, мг/м3 | Норматив, мг/м3 |
| 1. | 2018 – 2025 гг. | 1,27 | 3 | 0,02 | 0,06 |
| 2. | 2025 – 2030 гг. | 1,5 | 3 | 0,04 | 0,06 |

 В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 85%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90 %. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5 %. Ежегодной утилизации подлежат примерно 3% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства).

**4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятий | Содержание мероприятий |
| **Вариант №1 (базовый)** |
| 1. Мероприятия по развитию сети дорог
 | По Генеральному плану - организация магистралей общегородского значения для усиления транспортных связей между планировочными районами г. Острогожск и создания дополнительных выходов на внешние автодороги по основным направлениям; В рамках разработки Схемы - содержание и ремонт автомобильных дорог городского поселения город Острогожск |
| 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования
 | По Генеральному плану - организация автобусного сообщения с площадками нового строительства. |
| 1. Мероприятия по развитию развитие парковочного пространства
 | По Генеральному плану - устройство автомобильных охраняемых автостоянок на территориях, где предлагается размещение объектов промышленного назначения. В рамках разработки Схемы - организация парковочных мест вдоль центральных улиц населенных пунктов городского поселения город Острогожск |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения
 | По Генеральному плану - организация пешеходных и транспортных связей жилых районов с промышленными предприятиями и объектами обслуживания населения города. В рамках разработки Схемы - организация велопарковок вблизи объектов притяжения. |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
 | По Генеральному плану - устройство автомобильных охраняемых автостоянок на территориях, где предлагается размещение объектов промышленного назначения. В рамках разработки Схемы - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. |
| 1. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
 | В рамках разработки Схемы -установка недостающих средств организации дорожного движения; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений;- установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей. |
| **Вариант№2(Оптимальный)** |
| 1. Мероприятия по развитию сети дорог
 | По Генеральному плану - организация магистралей общегородского значения для усиления транспортных связей между планировочными районами г. Острогожск и создания дополнительных выходов на внешние автодороги по основным направлениям; - развитие сети магистральных улиц районного значения для улучшения транспортного обслуживания жилых районов города и обеспечения надлежащей плотности транспортной сети в целом; -строительство АЗС. В рамках разработки Схемы - содержание и ремонт автомобильных дорог городского поселения город Острогожск; -асфальтирование автодорог с щебеночным покрытием; -устройство щебеночного покрытия на грунтовых дорогах. |
| 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования
 | По Генеральному плану - организация автобусного сообщения с площадкаминового строительства. |
| 1. Мероприятия по развитию развитие парковочного пространства
 | В рамках разработки Схемы- организация парковочных мест вдоль центральных улиц г. Острогожск - упорядочение и организация новых парковок около МКД. |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения
 | По Генеральному плану -организация пешеходных и транспортных связей жилых районов с промышленными предприятиями и объектами обслуживания населения города. В рамках разработки Схемы - организация велопарковок вблизи объектов притяжения. - строительство 1-го велосипедного маршрута; -строительство тротуаров. |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
 | По Генеральному плану - устройство автомобильных охраняемых автостоянок на территориях, где предлагается размещение объектов промышленного назначения. В рамках разработки Схемы - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности |
| 1. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
 | В рамках разработки Схемы - установка недостающих средств организации дорожного движения; - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - установка средств фото видео фиксации административных нарушений. |
| **Вариант№3(Максимальный)** |
| 1. Мероприятия по развитию сети дорог
 | По Генеральному плану - организация магистралей общегородского значения для усиления транспортных связей между планировочными районами г. Острогожск и создания дополнительных выходов на внешние автодороги по основным направлениям; - строительство АЗС. В рамках разработки Схемы - содержание и ремонт автомобильных дорог городского поселения город Острогожск. |
| 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования
 | По Генеральному плану - организация автобусного сообщения с площадкаминового строительства. |
| 1. Мероприятия по развитию развитие парковочного пространства
 | В рамках разработки Схемы - организация парковочных мест вдоль центральных улиц г.Острогожск - упорядочение и организация новых парковок около МКД. |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения
 | По Генеральному плану - организация пешеходных и транспортных связей жилых районов с промышленными предприятиями и объектами обслуживания населения города. В рамках разработки Схемы - организация велопарковок вблизи объектов притяжения. - строительство 1-го велосипедного маршрута. |
| 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
 | По Генеральному плану - устройство автомобильных охраняемых автостоянок на территориях, где предлагается размещение объектов промышленного назначения. В рамках разработки Схемы - обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб; - организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. |
| 1. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения
 | В рамках разработки Схемы - мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): а) устройство (монтаж) барьерных ограждений; б) устройство (монтаж) дорожных знаков; в) капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г.Острогожск в части элементов обустройства; г) актуализация Проекта организации дорожного движения; д) ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор. -создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров; - проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий. - обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений; - установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей; - организация пешеходных переходов в разных уровнях; - установка средств фото видео фиксации административных нарушений. |

**Укрупненная оценка по целевым показателям(индикаторам)принципиальныхвариантовразвитиятранспортной инфраструктуры**

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант развития транспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора) |
| **Вариант №1 (Базовый)** | **Дорожная сеть:** - протяженность автомобильных дорог общего пользования 124,4 км, из них с твердым покрытием 56,3 км; - плотность транспортной сети автомобильных дорог 2,0; протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям более 45,2 %. **Пассажирские перевозки:** - количество маршрутов автобусного транспорта – 8 ед. - прирост к суммарной протяженности маршрутов автобусного транспорта +0 км; пассажиропоток – 0,77 млн. пассажиров в год **Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 0, протяженность - 0 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 0. **Парковочное пространство:** Машино-мест на парковках общего пользования - 18817 (дефицит – 7417). Общий уровень безопасности дорожного движения: - количество ДТП с социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)–2,0. Социально-экономические показатели: - социально-экономический ущерб от ДТП–2 500 тыс. руб |
| **Вариант №2 (Оптимальный)** | **Дорожная сеть:** - протяженность автомобильных дорог общего пользования 124,4 км, из них с твердым покрытием 90 км; - плотность транспортной сети автомобильных дорог 2,1; протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям более 72 %. **Пассажирские перевозки:** - количество маршрутов автобусного транспорта – 9 ед. - прирост к суммарной протяженности маршрутов автобусного транспорта +4 км; пассажиропоток – 0,85 млн. пассажиров в год **Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 1, протяженность – 2,5 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 1. **Парковочное пространство:** Машино-мест на парковках общего пользования - 18817 (дефицит – 5500). Общий уровень безопасности дорожного движения: - количество ДТП с социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)–1,2. Социально-экономические показатели: - социально-экономический ущерб от ДТП–1 500 тыс. руб |
| **Вариант №3 (Максимальный)** | **Дорожная сеть:** - протяженность автомобильных дорог общего пользования 124,4 км, из них с твердым покрытием 120 км; - плотность транспортной сети автомобильных дорог 2,2; протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям более 96 %. **Пассажирские перевозки:** - количество маршрутов автобусного транспорта – 10 ед. - прирост к суммарной протяженности маршрутов автобусного транспорта +8 км; пассажиропоток – 0,95 млн. пассажиров в год **Велосипедный транспорт:** количество веломаршрутов - 2, протяженность – 5 км, в том числе - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные - 1. **Парковочное пространство:** Машино-мест на парковках общего пользования - 18817 (дефицит – 0). Общий уровень безопасности дорожного движения: - количество ДТП с социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)–1,2. Социально-экономические показатели: - социально-экономический ущерб от ДТП– 500 тыс. руб |

 Все три варианта развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области удовлетворяют потребностям городского поселения в настоящем времени, а также на перспективу до 2030 г. В настоящий момент существующая дорожная сеть городского поселения загружена в среднем на 35%, что говорит о наличии резерва пропускной способности. Тем не менее, по ряду отдельных улиц требуется реконструкция. Строительства новых дорог учтено оптимальным и максимальным вариантами развития транспортной инфраструктуры. В настоящий момент в г. Острогожск отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом не предусмотрено строительство велодорожек на территории городского поселения, оптимальный вариант предусматривает строительство1-го комбинированного велосипедного маршрута суммарной протяженностью 2,5 км. В настоящий момент пешеходная инфраструктура развита слабо, ее развитие видится наиболее приоритетным направлением – всеми вариантами развития предусмотрена разработка проектов на строительство тротуаров и искусственного освещения на всех автомобильных дорогах г. Острогожск. Пассажирские перевозки в городе осуществляются по 3-мгородским маршрутам. Вариантами развития предполагается увеличение общей протяженности автобусных маршрутов, за счет развития внутригородского сообщения. Дефицит парковок общего пользования составляет 7417 машиноместа. Предлагается ликвидация дефицита на парковках общего пользования путем организация парковок вдоль центральных улиц, а также упорядочения и организация парковок около МКД, кроме того, максимальным вариантом предлагается организация платных парковок вблизи объектов притяжения. Генеральным планом предусматривается застройка территории городского поселения частными домами. Основная доля приходится на частные домовладения, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль УДС и вблизи объектов притяжения), при настоящем уровне и прогнозе автомобилизации и численности населения организация платных парковок может оказаться нерентабельной. Проблема безопасности дорожного движения также является одной из основных для г. Острогожск. Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают: -установку средств фото и видео фиксации административных правонарушений;

-программный комплекс мероприятий по снижению аварийности и ДТП с пострадавшими, предполагаемый социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) – 1,2. Таким образом, наибольший социальный и экономический эффект будет при реализации третьего «Максимального» варианта развития транспортной инфраструктуры, отвечающим насущным потребностям городского поселения город Острогожск. По финансовым показателям, представляется реализация второго («Оптимального») варианта развития транспортной инфраструктуры.

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНОКОЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлен в таблице.

**Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Технико-экономические параметры** | **Очередность реализации, год** |
| **1.Мероприятия по развитию сети дорог** |
| 1.1 | Асфальтирование автодорог с щебеночным покрытием внутри населенного пункта | IV категории, протяженность 14,18км | 2018-2025 |
| 1.2 | Устройство щебеночного покрытия на грунтовых дорогах внутри населенного пункта | IV категории, протяженность 53,7 км | 2018-2030 |
| 1.3 | Строительство новых автомобильных дорог IV категории | IV категории, протяженность 11 км | до 2030 |
|  |  |  |  |
| 1.4 | Содержание и ремонт автомобильных дорог | --- |  2018-2030, ежегодно |
| **2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| 2.1 | Организация новых маршрутов автобуса | Определяются паспортами маршрутов | 2018-2030 |
| **3.Мероприятия по развитию парковочного пространства** |
| 3.1 | Организация парковочных мест вдоль центральных улиц | 917 машиномест | 2018-2030 |
| 3.2 | Упорядочение и организация парковок около МКД | 1000 машиномест | 2018-2030 |
| **4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения** |
| 4.1 | Организация системы пешеходных направлений и зон | Площадь 10000 кв. м | 2018-2030 |
| 4.2 | Строительство велосипедных маршрутов | параметры определяются проектом | 2018-2030 |
| 4.3 | Организация велопарковок вблизи объектов притяжения | параметры определяются проектом | 2018-2030 |
| **5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных****средств коммунальных и дорожных служб** |
| 5.1 | Организация стоянки для грузовых автомобилей | Площадь 10000 кв. м Определяется параметрами проекта | 2018-2030 |
| 5.2 | Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб | --- | 2020 |
| 5.3 | Организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности. | Организация подъезда путем установки запрещающих знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммунальных и дорожных служб | 2018-2030 |
| **6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** |
| 6.1 | Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог): - устройство (монтаж) барьерных ограждений; - устройство (монтаж) дорожных знаков; - капитальный ремонт пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего г. Острогожск в части элементов обустройства; - актуализация ПОДД: - ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор | Согласно существующим и актуализируемым параметрам | 2018-2030 ежегодно |
| 6.2 | Создание системы воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | Изготовление и установка информационных баннеров | 2020 |
| 6.3 | Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий | Проведение уроков безопасности в общеобазовательных учреждениях | 2018-2030 ежегодно |
| 6.4 | Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений | Согласно проекту организации дорожного движения | 2018-2030, ежегодно |
| 6.5 | Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | Согласно проекту организации дорожного движения | 2019-2020 |
| 6.6 | Установка камер фото видео фиксации нарушений | Согласно проекту организации дорожного движения | 2019-2025 |

**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице.

**Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Укрупненная оценка необходимых инвестиций тыс. руб | Вид транспор-та | Вид работ | Цель программы | Задачи программы | Источник финансиро вания |
| **1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |
| Асфальтирование автодорог с щебеночным покрытием | 130 000 | Автом. | Строите-льство | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом | Консолиди рованный бюджет, частные инвестиции |
| Устройство щебеночного покрытия на грунтовых дорогах | 80 000 | Автом. | Строите-льство | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом | Консолиди рованный бюджет, частные инвестиции |
| Строительство новых автомобильных дорог | 27 000 | Автом. | Строите-льство | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом | Консолиди рованный бюджет, частные инвестиции |
| Дорожная сеть г. Острогожск | 5000/год | Автом. | Ежегодное содержание и ремонт | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Острогожск | Муници-пальный бюджет,  |
| **2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| Организация новых маршрутов автобуса | Не требует финансирования | Автом. | Органи- зация | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом | частные инвестици и |
| **3.Мероприятия по развитию парковочного пространства** |
| Организация парковочных мест вдоль центральных улиц | 300/год | Автом. | Органи- зация | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | Развитие инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Острогожск; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Консолиди рованный бюджет, частные инвестиции |
| Парковки около МКД | 150/год | Автом. | Органи- зация | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Г.Острогожск; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Муниципа льный бюджет, возможно смешанное финансиро вание |
| **4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения** |
| Система пешеходных направлений и зон | 50/год | Пешеходн. | Органи- зация | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | Развитие инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Острогожск; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Консолиди рованный бюджет, частные инвестиции |
| Парковки около МКД | 150/год | Автом. | Строительство | Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Муниципа льный бюджет |
| Система велосипедных маршрутов | 20 000  | Велосип ед | Строительс тво вело маршрутов | Мероприятия, предусмотренные комплексной схем | - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения | Муниципа льный бюджет |
| Гипермаркеты, школы, дворы | 50 | Велосип ед | Обустройст-во вело парковок | Мероприятия, предусмотренные комплексной схем | - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения | Муниципа льный бюджет частные инвес- тиции |
| **5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| Организация платной стоянки для грузовых автомобилей | 3 000 | Автомоб. | Создание грузового транспортн ого каркаса, установка запрещаю щих знаков | Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Острогожск- обеспечение эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Частные инвестиции  |
| Подвижной состав коммунальных служб | 6000 | Автом. | закупка | Мероприятия, предусмотренные комплексной схемой | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Острогожск; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Муниципа льный бюджет, частные инвестиции |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Острогожск, дворовые территории | 4 000 | Автом. | Организация доступа, установка знаков, ограждений | Мероприятия, предусмотренные комплексной схемой | доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Острогожск; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Муниципальный бюджет |
| **6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Острогожск; - барьерные ограждения; - дорожные знаки; - пешеходные переходы. | 400/год | Автомоб. | Обустройс тво  | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; Обеспечение эффективности фунционирования действующей транспортной инфраструктуры. | Муниципа льный бюджет |
| Безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования г. Острогожск | 50/год | Автом. | Изготовлен ие и установка информаци онных баннеров | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск | Муниципа льный бюджет |
| Дорожная разметка на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений | 50/год | Автом. | нанесение | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Муниципа льный бюджет |
| Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | 500 | Автом. | Строительст-во | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Муниципа льный бюджет |
| Установка средств фотовидеофиксации нарушений на автомобильных дорогах г. Острогожск | 1000 | Автом. | Строительст-во | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г. Острогожск | Смешанное финансиро -вание |

**7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице. Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

**Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид дорожного хозяйства | Оценка социально экономической эффективности | Вид транспор та | Вид работ | Цель программы | Задачи программы | Нормативный документ градостроительного проектирования |
| **1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** |
| Асфальтирование всех существующих грунтовых дорог | Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20% | Автом. | Строительс тво | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Строительство новых дорог | Увеличение скорости движения на 30%, снижение времени в пути на 30%, снижение вероятности ДТП на 20% | Автом. | Строительс тво | Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Дорожная сеть г. Острогожск | Снижение времени в пути ТС на 10%, снижение вероятности ДТП на 10 % | Автом. | Ежегодное содержани е и ремонт | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск |  |
| **2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| Асфальтирование всех существующих грунтовых дорог | Снижение времени в пути на 15% | Автом. | Организация | Мероприятия, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования градостроительн ого проектирования | развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Региональные нормативы градостроительн ого проектирования Воронежской области |
| **3.Мероприятия по развитию парковочного пространства** |
| Парковочных мест вдоль центральных улиц | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктур ы на 40% | Автом. | Организация | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Острогожск; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Парковки около МКД | Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктур ы на 40% | Автом. | Организация | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативамиградостроительного проектирования г.Острогожск; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| **4.Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения** |
| Система пешеходных направле ний и зон пешеходам | Снижение временив пути на 30% | Пешеход | Строительс тво | Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Система велосипедных маршрутов | Снижение времени в пути велосипедиста м на 30%, снижение вероятности ДТП с участием велосипедистов на 40% | Велосип ед. | Строительс тво веломаршр ута | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Гипермаркеты, школы, дворы |  | Велосип ед. | Строительс твовелопар ковок | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни издоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| **5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| Организация платной стоянки грузовых машин | Снижение времени в пути на 20%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, снижение вероятности ДТП на 5% | Автом. | Создание грузового транспортн ого каркаса | Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - обеспечение эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Подвижной состав коммунальных и дорожных служб | Улучшение качества обслуживания территорий на 15% | Закупка | Создание грузового транспортн ого каркаса | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Острогожск; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения г.Острогожск, дворовые территории | Снижение времени в пути для ТС коммунальных и дорожных служб на 40% | Автом. | Организац ия доступа размещени е объектов всоответст вии с градостр. нормами | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г. Острогожск; обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры области | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| **6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения** |
| Автомобильные дороги общего пользования местного значения г.Острогожск- барьерные ограждения; - дорожные знаки; - пешеходные переходы | Снижение вероятности ДТП на 30 % | Автом. | Обустройс тво | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой |  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Региональные нормативы градостроительного проектирования Воронежской области |
| Безопасность дорожного движения на дорогах общего пользования г.Острогожск | Снижение вероятности ДТП на 30 % | Автом. | Изготовлен ие и установка информаци онных баннеров | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. От 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения» |
| Дорожная разметка на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений | Снижение вероятности ДТП на 20 % | Автом. | Обновлени е | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения» |
| Пешеходные ограждения вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | Снижение вероятности ДТП на 20 % | Автом. | Стротельство | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой - | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории г.Острогожск; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения» |
| Установка средств фото видео фиксации н арушений | Снижение вероятности ДТП на 80 % | Автом. | Стротельство | Мероприятия предусмотрены комплексной схемой - | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории | Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения» |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

 В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения город Острогожск Острогожского муниципального района Воронежской области предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям.

1. Организовать рабочую группу по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта, целью которой будет являться: - разработка новых маршрутов на основе обращения граждан; - оптимизация существующих маршрутов, исходя из перспективного развития застраиваемой территории; - изучение потребности населения в пассажирских перевозках; - определение перспективных планов развития в сфере транспорта и сроков их реализации.

В состав рабочей группы определяется нормативным правовым актом администрацииигородского поселения город Острогожск. Создание данной рабочей группы позволит не только объективно рассмотреть вопросы развития маршрутной сети пассажирского транспорта, но и организует связь с общественностью и жителями городского поселения. Рабочая группа по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта – возможность коллегиально рассматривать жалобы жителей, предложения руководителей автотранспортных предприятий, урегулировать спорные моменты с представителями ГИБДД и управления государственного автодорожного надзора.

2. В рамках антитеррористической комиссии отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

3. Организовать комиссию по безопасности дорожного движения администрации городского поселения город Острогожск, состав и структура, которой, определяется нормативным правовым актом администрации городского поселения город Острогожск.

Временно исполняющий обязанности

главы администрации городского

 поселения-город Острогожск С.В. Лобов